煤化工产业必须坚持煤炭清洁高效利用方向，强化产业政策引导、工程示范和财税金融支持，实现碳减排和绿色发展。

44.9%。煤化工结合了能源开发和化工技术，实现煤炭与化工一体化，主要生产油气及其相关产品（烯烃、醇、油、酸、醚等），是我国实现油气自主的主要路线，也是未来能源自主化发展的主要方向之一。在我国崛起的关键时刻，煤炭资源的充分利用发展是我国防止其他国家对我们进行资源卡脖子的重要手段，对于我国调整能源结构、减小能源进口依赖至关重要，同时，高油气对外依存度也给我国煤化工产业高质量发展提出了新的历史性任务和挑战。

四是油价已成为现代煤化工与石油化工竞争的核心因素。现代煤化工的影响因素众多，相对来说，石油化工品原材料占比更大，而现代煤化工主要支出在固定资产投资。因此，国际原油价格波动，对现代煤化工产品影响较大。主要化工产品均存在煤制、油制路线，油价为现代煤化工产品煤制、油制路线的主要影响因素。经测算，煤制烯烃、煤制乙二醇、煤制油、煤制芳烃、煤制天然气的盈亏平衡油价分别为40美元/桶、50美元/桶、60美元/桶、65美元/桶、65美元/桶，高于以上价格时能取得稳定盈利。

五是汽车电动化压缩石油需求，“重化工轻油品”趋向加大现代煤化工长期竞争压力。自1990年以来，我国交通运输消耗石油占比呈上升趋势，截至2018年，交通运输业占石油消费量已超60%。目前我国新能源汽车行业正处于补贴驱动向市场驱动的过渡阶段，行业迎来新一轮的高景气周期，据预测，2022年底新能源汽车渗透率将达到10%，2025年渗透率有望达到20%。另一方面，欧美也在大力推广新能源汽车，加速对传统汽车的取代，交通运输中石油消费量的降低将带来石油需求的进一步下滑，长期油价的不确定性增大。随着新能源车对于传统燃油车的逐步替代，长期来看，成品油的需求将逐步降低。对于煤制油而言，需求的降低会使得该类产品未来空间不大。此外，石油化工行业已经出现重化工、轻油品的转向。随着更多石油化工产能的兴起，化工品本身供应将不断增加，石油化工与现代煤化工的竞争将进一步加剧。以现有的成本来看，在工艺无法迅速取得更大突破的情况下，现代煤化工中煤制油的生存空间将受到进一步压缩。而煤制烯烃、煤制乙二醇、煤制芳烃行业内相关企业则会因为供给增加而使得产品价格承压，未来需要继续改善技术和工艺，以进一步降低成本，提升煤化工产品竞争力。

六是安全环保问题仍较突出。随着“蓝天保卫战”和“防止污染攻坚战”的持续发力，一批环保新政策和