为辅，形成学校和社会化机构教育的合力，抓好青少年的航空文化培养，为中西部地区塑造和培养一批又一批具有航空文化意识和专业技能的优秀人才，只有这样中西部才能依托航空产业实现乡村振兴，才会有源源不断的强大人力资源，人才是第一资源，中西部乡村振兴的核心是人才，没有大批优秀的航空文化和航空产业从业者，就会制约科技创新在中西部乡村振兴中的作用。此外，中西部地区在做好航空文化教育的同时，还要大力发展航空文化产业，必须逐步构建科技含量高、富有创新、富有竞争力的现代航空文化品牌，打造中西部航空会展、航空文化传媒等航空相关文化产品。[4]

为此，我们航空产业和航空文化研究团队调研了陕西省航空文化教育的现状与发展前景，陕西省是我国中西部航空文化教育的重要省份，西安市是西部大开发的重要城市，西安市特别注重航空文化教育对西部经济发展的贡献，在西安市有一批热爱航空文化教育的专业技术人员，这些航空文化教育从业者有的来自于著名公办高校，有的来自于社会机构，对青年学子进行航空文化教育和航空文化科普，不断激发中西部青少年的爱国热情，为中西部航空航天事业的发展储备青年人才，这些学生毕业后在自己的岗位上继续从事与航空产业和航空文化相关的工作，在航空报国实践中不断创造出青春价值，更是在一个一个平凡的工作岗位上为中西部发展和中西部乡村振兴做出了巨大贡献。

党建引领发挥中西部航空类企事业单位对乡村振兴的重大促进作用

中西部地区在实现乡村振兴的过程中，航空企事业单位具有重大的促进作用，我们要发挥党建引领，加强党史教育学习，无论是航空报国精神，还是脱贫攻坚精神，在优秀的精神力量中始终蕴含与传承着红色基因。[5]

习近平总书记指出，实施乡村振兴战略，各级党组织和党委必须加强领导，凝聚全社会各方面的强大力量。我们航空产业和航空文化研究团队在亚洲最大的航空城陕西省阎良区进行了长期的社会实践调研活动，阎良区是中国航空城，是中西部地区因航空工业而腾飞起来的新型工业化城镇，在阎良航空城里社会实践调研后我们发现，这里的航空工业不仅特色而且非常强大，航空类的工业企业和事业单位非常集中且数量众多，其中不乏非常著名的航空制造业公司、试飞研究院以及航空类高等院校，阎良航空城经过长期发展已经具有强大的航空制造能力和丰富的航空文化教育资源，是优质航空产品的加工地和航空类专业技术人才培养的摇篮，从根源上讲，是因为这里有一大批航空企事业单位，他们是航空工业和航空文化的历史创造者，是最了不起的英雄。在中西部乡村振兴的历史进程中，我们要充分发挥阎良航空城航空企事业单位的党建引领作用，从而带动整个地区经济发展，实现人民增收。前年笔者曾经来到阎良航空城某飞机工业集团有限责任公司做社会实践调研，该飞机工业集团有限责任公司是阎良航空城一个高科技研究机构，在飞机设计和研发方面具有重要地位，该飞机工业集团有限责任公司的科研任务虽然比较繁重，但是队员们具有高度的航空文化意识，具有强烈的航空报国精神，该飞机工业集团有限责任公司的驻村干部和党员们坚持常态化入户，了解航空城当地农户的生产和生活情况，解决阎良区农村留守儿童的思想和生活困难，对孩子们进行航空科普教育，通过航空知识来激发儿童们对航空事业的热爱和志趣，为孩子们树立起了对航空梦的追求和理想。

站在乡村振兴的重大历史时期，我们中西部的航空类企事业单位和驻村干部要主动承接乡村振兴的历史任务，积极发挥党建引领作用，实施乡村振兴工作任务，实实在在解决中西部经济社会发展的实际问题，不断帮助中西部广大农民增加经济收入，加快发展缩小城乡差距，各个科研院所要继续发挥人力资源优势和航空技术优势，为乡村振兴提供强大内生力，在新时代踔厉奋发扎实打造中西部乡村振兴的范本。

结　语

因此，航空产业是助力中西部乡村振兴的重要平台，乡村振兴战略是中西部农村实现共同富裕和迈向现代化的重大战略支撑，两者之间存在着紧密的内在联系。新时代在实现中西部经济社会发展和现代化的历史进程中，中西部乡村地区，尤其是中西部具有发展航空产业背景的地域，必须贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。构建航空产业助力中西部乡村振兴的实践路径。新时代继续在现实社会发展的重大需求下充分挖掘航空产业的重大经济社会价值，将航空产业在实践中与中西部乡村振兴的发展实际有机统一起来，以航空产业为重要抓手，激发西部社会创新创业潜在活力，实现中西部乡村振兴和航空产业的深度有机融合。正向前文所述，新时代中西部地区发展支线航空、打造航空特色小镇、加强航空文化教育等实践路径都是实现乡村振兴的有力助推器，以促进二者之间的良性循环和高度契合。

（下转第144页）