



西安港务区

畅提供有力有效的金融支持。同时，西安市发改委联合财政局印发了《2022年西安市产业发展引导专项资金项目（支持物流枢纽和物流企业）申报指南》，迅速启动了金融支持物流业恢复发展的相关政策。除此以外，其他地市也相继出台了物流支持政策，例如2021年9月，宝鸡市出台了《宝鸡市推进现代商贸物流体系建设实施方案》，2022年4月咸阳市出台了《咸阳市保障物流畅通促进产业链供应链稳定实施意见》等，文件中均包含金融支持物流业发展的具体做法。

除此以外，陕西省加大对“流动经济”的直接融资力度，深入实施企业上市“龙门行动”计划，自2019年陕西省《推进企业上市三年行动计划（2019-2021年）》以来，截至2021年末，全省新增28家境内外上市企业，有18家上市公司进行了23笔再融资，IPO融资和再融资总计达700多亿元，全省资本市场发展迈上新台阶。

## 2、金融机构层面

在政府政策的号召与指引下，在陕各类金融机构也加大了对陕西物流业的金融支持力度。2018年，人民银行西安分行指导建立了陕西跨境电子商务人民币结算服务平台“通丝路”，为陕西省中小企业搭建了一条面向“一带一路”促进互联互通的便捷结算通道。同时，人民银行西安分行指导陕西银行业跨境人民币业务自律组织发起“优质可信客户人民币跨境结算便利化”专项行动，为外向型经济主体提供高效结算服务，陕西文化

旅游、航空物流、“长安号”国际货运等陕西特色行业领域均享受到该项业务便利。各类商业性金融机构也纷纷建立响应，兴业银行西安分行为解决跨境电商和小微企业的融资难、融资贵、融资慢的问题，利用该行成熟运营的“兴业普惠”平台积极对接陕西自贸试验区“中欧班列长安号数字金融综合服务平台”，形成创新产品“中欧班列快易贷”，实现了线上办理、无需抵押、自动审批、循环使用，解决了陕西物流企业融资过程中的诸多问题。

2022年6月，中国银行陕西省分行根据《陕西省人民政府 中国银行全面深化战略合作备忘录》的要求，设立融资总量不低于1000亿元的专项资金，支持陕西受疫情影响困难行业企业纾困，确保区域经济循环，加大对重大基础设施、新型城镇化、重点产业链、绿色转型发展、战略性新兴产业、先进制造业、乡村振兴等重点领域的支持力度，助力经济复苏增长。

尽管从政策层面和金融机构层面，“三个经济”背景下陕西省金融支持物流业发展做出了不少努力，取得了一些成效，然而，存在的问题也不容忽视，需要查漏补缺，优化发展策略。

## 金融支持陕西省物流业发展存在的问题

### 1、物流金融产品缺乏创新

间接融资方面，由于大部分物流企业属于轻资产行