

提供信用、融资、保险、保理等涉及资金流的全方面服务。特别是信用数据服务，关系到物流企业的诚信与口碑，是维系物流品牌的关键因素。

就目前物流业信息平台来看，虽然各省都已建立了专业的物流信息公共服务平台，但是这些平台在嵌入金融服务方面还存在明显不足，需要进一步扩大平台服务功能，早日构建融合信用、融资、保险、保理等数据与信息服务的综合性信息服务平台，拓展供应链金融服务场景，开发动产质押监管仓库，自动采集质押物相关的各类信息数据，确保仓储-质押-监管的业务联动与数据共享，实现各环节的无缝衔接，为金融机构提供全方位的管理决策依据。

### 3、加大物流业的融资力度

为确保疫情后的恢复生产扩大内需，金融机构要拓宽融资渠道，加大对物流业的融资力度，不断创新融资方式，特别是针对小微物流企业的信用融资手段，以及用丰富的融资工具作用于各个县域和乡镇，不断完善全省物流业的普惠效率，从微观个体角度全方位推动金融支持物流业的发展。物流企业要增强信誉，争取更多增信措施，以符合商业银行信贷标准，同时，也鼓励各大商业银行在政策允许范围内降低贷款限制和不良容忍度，不断提升物流业的间接融资规模。

除此以外，还需加大直接融资力度。支持有条件的物流企业通过上市股权融资、发行公司信用类债券等融资方式增强资本实力，鼓励产业投资基金、风险投资基金等重点支持创新型物流公司，不断提升物流技术和效率。加强政策性开发性金融工具投资物流项目的配套融资支持。积极发挥结构性货币政策工具的引导作用，争取更多交通物流专项再贷款，简化申请条件，扩大普惠范围。

### 4、培养物流专业和金融专业复合型人才

陕西省高校资源丰富，很多高校都开设有物流专业和金融专业，在此基础上，进行物流与金融的交叉学科培养是具备一定优势的。这需要大力促进产学研一体化，各大高校和职业技术学院要紧密与物流企业、金融企业合作，在对陕西省的物流金融行业进行深入调研分析基础上，共同制定出相关人才培养方案。政府相关部门要对该类复合型人才培养项目提供专项资金支持，既要注重存量人才的更新培养，同时也要注重流量人才的外部吸引，完善人才激励政策，让物流金融人才能够安心、乐意来陕长期工作。

要注重物流金融职业技术教育，注重理论和实践相结合，加大相关软硬件教育基础设施建设，共同打造几

个全国有影响力的物流金融人才培训基地。建立和规范引导物流金融中介服务组织，定期为小微物流和农村物流企业开展物流金融相关培训，不断提升从业人员的物流金融素养水平。

### 5、改善物流业的金融生态环境

加大对物流行业的中长期科学规划及政策法规的支持，继续执行和完善针对物流业的减税降费政策，通过提高补贴标准、扩充补贴类型、缩短补贴周期等方式，降低全社会综合物流成本。加快研发适合于物流业的金融支持产品，加大信贷支持强度，鼓励开展直接融资，推进供应链金融服务持续优化。在物流业集中的地区，支持金融机构成立专门的物流银行或者分支机构，建立物流金融的专业服务团队。

鼓励担保公司、增信公司、保理公司等面向物流行业开展深层次业务，加大物流行业的信用支持力度。加大物流行业信息网与数据库建设，推动物流行业相关数据开放与共享，提升物流行业的公共信息服务水平，降低市场主体信息不对称水平，增强金融资源在物流行业的资源配置效力，降低信用违约风险。

## 参考文献

- [1]张宝通：《构建大西安为中心的大关中城市群》，载《新西部》，2018，434（Z1）：141-143页。
- [2]陈敏娟：《供应链金融问题国外研究进展、评述及展望》，载《金融发展评论》，2018，106（10）：46-58页。
- [3]安喜锋、李静、张果：《供应链金融缓解中小企业融资约束作用研究》，载《西部金融》，2022，574（06）：10-16页。
- [4]傅亚宁：《智能时代的智慧物流人才队伍建设》，载《物流工程与管理》，2022，44（12）：174-176页。
- [5]师玉萍、王建平：《智慧物流发展中的问题分析与对策研究》，载《物流工程与管理》，2022，44（11）：10-12页。

## 作者简介

李善燊 西安石油大学经济管理学院讲师，博士，研究方向为金融发展与区域经济

郝琪梦 西安石油大学经济管理学院硕士研究生，研究方向为金融发展

赵蓉 西安石油大学经济管理学院硕士研究生，研究方向为金融发展