

◎陕西省社会科学基金项目“基于空间聚集-溢出效应的陕西省“三个经济”协同创新发展研究”（2019D009）

◎陕西省教育厅哲学社会科学重点研究基地项目“‘一带一路’背景下西安市能源金融中心优势测度与成长路径分析”（19JZ052）

“三个经济”背景下金融支持陕西物流业发展存在的问题与对策研究

■ 李善燊 郝琪梦 赵 蓉

陕西省物流业在“三个经济”发展理念下进入快速发展期，金融支持陕西物流业的发展对于加快陕西追赶超越具有重要意义。目前陕西省金融支持物流业还存在物流金融产品缺乏创新、物流金融信息化水平不高、物流融资规模相对不足、物流金融专业人才缺乏、物流业的金融生态环境有待提升等方面问题，“三个经济”背景下金融支持陕西物流业发展，需要创新物流业的金融支持产品种类、完善物流融资信息综合平台功能、加大物流业的融资力度、培养物流专业和金融专业复合型人才、改善物流业的金融生态环境，以此推进陕西物流行业的高质量发展。

陕西位于中国地理中心位置，是东中部进入整个大西北的主要门户，也是整个中国北方进入西南地区的主通道，与资源丰富的西部地区和经济发达的东部地区有良好的通达性，铁路、公路、航空及信息等连接中国东西的重要枢纽。2017年陕西首次提出发展“三个经济”——“枢纽经济、门户经济、流动经济”的理念，此后连续多年的政府工作报告将发展“三个经济”列为重点工作予以部署。在各项产业中，物流业是陕西省推进“三个经济”建设、实现追赶超越目标的关键抓手。^[1]2018年，国家发展改革委、住房城乡建设部印发了《关中平原城市群发展规划》的通知，陕西省作为关中平原城市群的区域主导力量更加凸显。2022年国家发改委印发的《关于做好2022年国家物流枢纽建设工作的通知》，确定了25个国家物流枢纽，其中陕西就包含了2家，分别是西安生产服务型国家物流枢纽和宝鸡生产服务型国家物流枢纽，进一步确定了陕西物流业的重要地位。^[2]

从金融业和物流业的关系来看，物流业所包含的运输、集散、仓储、分拨、订单管理、供应链、数据信息系统等各个方面，均离不开金融的支持，是金融服务的重要领域。加大金融对陕西物流业的支持力度，对于巩固物流基础设施、优化产业结构、转变发展方式、深化

陕西“三个经济”发展内涵，加快推进陕西统一大市场建设，促进陕西经济高质量发展，都具有重要意义。

陕西物流业的金融支持现状

1、政府政策层面

自“三个经济”发展理念提出以来，陕西省政府十分重视金融支持物流业的发展，出台了各项相关政策。2019年1月，陕西省政府发布了《关于大力发展“三个经济”若干政策的通知》，在物流业的金融支持方面，鼓励物流企业所在地政府与银行业金融机构、融资担保机构、再担保机构建立担保风险补偿机制，对个性化业务进行担保，对获准在陕西省设立的国家大宗商品期货交易所、商品期货公司、交割仓库均给予资金奖励。2020年3月，西安市政府印发了《西安丝绸之路金融中心发展行动计划（2020-2022年）》，提出了物流金融拓展行动，在创新发展供应链金融和加大物流产业金融支持方面做出了具体部署。2022年6月，陕西银保监局与陕西省交通运输厅出台了《关于进一步做好金融支持陕西省货运物流保通保畅工作的通知》，主要从提高思想认识、加大资金支持、帮扶重点群体、提升服务效率、创新担保方式、加强保险保障、确保资金安全、强化督促落实等八个方面，为疫情恢复阶段推动货运物流保通保