

西安市内河船舶船员存在问题与改善策略

■ 王 琼

西安市通航水域船舶主要是市民休闲玩乐的载客船舶和少量单位公务使用的工程类船舶，存在市场散、起步晚、基础差等问题，缺乏必要的人力和物力资源积累。船员存在收入少、文化素质低、流动性强等问题，大多不具备丰富的专业知识储备，给水路运输带来安全隐患。随着文旅项目的不断推进，水域面积不断扩大，对船员的综合能力有了更高的要求。提升船员适任能力，才能确保西安水路运输行业持续健康稳定地发展。

船员是指取得船员适任证书的人员，包括船长、高级船员、普通船员。西安市地处内陆非水网地区，由于资源禀赋不同，大部分内河水域并未通航，目前已通航的水域大概40余处，主要在公园内湖封闭水域、水库、灞河、石川河等部分河流。通航水域船舶主要是市民休闲玩乐的载客船舶和少量单位公务使用的工程类船舶，存在市场散、起步晚、基础差等问题，缺乏必要的人力和物力资源积累。船员存在收入少、文化素质低、流动性强等问题，大多不具备丰富的专业知识储备，给水路运输带来安全隐患。目前，随着西安市昆明池、三河一山、汉陂湖、泮河诗经里等文旅项目的不断推进，水域面积不断扩大，市场上也出现了很多较大型机动船舶，这对于船员的综合能力有了更高的要求。提升船员适任能力，才能确保西安水路运输行业持续健康稳定地发展。

船员发展现状

我国幅员辽阔、水资源丰富，内河水路运输从业者人数众多，按照《2020年中国船员发展报告》我国共有内河船舶船员908683人，其中持有一类适任证书的105005人、持有二类适任证书的有149947人、持有三类适任证书的有170272人，其余均为普通船员。根据《中华人民共和国船员条例》《中华人民共和国内河交通安全管理条例》，内河船舶船员应当取得与职务要求、任职船舶吨位、主机功率、航区航线相对应的船员适任证书，其中客船和载运危险货物船舶的船员还应当经过相应的特殊培训并经考试合格取得内河船员特殊培训合格证，方可担任相应船员职务。船员考试主要分为船员基

本安全考试和船员适任考试。基本安全考试内容主要是救生配置、人员配置、岗位职责、机械原理、应急处置预案等理论知识的考核，以及急救术、消防、船舶救援等实际操作技能的考核。适任考试主要是《船舶驾驶与管理》《避碰与信号》等理论知识的考核和船舶引航操作、船舶操纵作业、船舶应急处置、助航设备操作等实际操作技能的考核。

西安市内河水路运输企业主要以国企和小微企业为主，大多数是家庭式经营，存在经营规模小、运力结构单一、市场份额小、服务功能少等现象，盈利能力差，



西安市鄠邑区汉陂湖中的游船