



陕西汽车控股集团有限公司重卡总装线

理支配研发费用，但随着研发的价值逐渐被企业和国家认识到，一方面企业在加大其研发经费，另一方面政府对企业的研发也给了很大的财政支持。

企业自有资金与政府财政支持是目前企业R&D活动经费的两个主要来源。2019年，陕西R&D活动政府财政支持投入2641610万元，占比47.37%，远超过全国平均水平的1463648万元，而企业资金投入为2934581万元，占比52.63%，远远低于全国的平均水平。陕西企业自身的资金投入与广东、江苏等制造业发达的省份相比还有巨大的差距，相关企业应认识到科技创新对企业发展的重要性，认识到研发活动的价值所在，对企业的资金进行合理配置，将更多的资金投入科技创新与研发中来。陕西制造业主要分布在西安市，因此西安制造业近年来的R&D支出可以在一定程度上反应陕西制造业的R&D支出，2014-2019年R&D支出逐年上升，且投入涨幅越来越大，这表明制造企业逐渐意识到科技创新对企业发展的重要性，并逐年加大对研发的投入。

综上，陕西制造企业R&D支出中企业资金投入量在全国处于中等水平，但政府财政支持却名列前茅，总体上，陕西研发经费呈现逐年增长趋势。

西安市智能制造业发展存在的问题

“十三五”时期，陕西省经济结构持续优化，能源

化工、航空航天、装备制造、电子信息等产业集群不断壮大，但产业结构偏重、能源结构偏煤与碳达峰、碳中和工作要求不相适应。具体问题可概括如下：

（一）工业规模薄弱，对建设国家中心城市的支撑作用不明显

产业是建设国家中心城市的关键支撑，纵观上海、广州等国家中心城市，其产业发展具有以下特征：一是作为国家组织经济活动和配置资源的中枢，其产业发展具有部门齐全、分工细密、生产集中的特点，形成了相对独立的复杂产业分工体系；二是作为区域产业升级的先锋，其产业具有较强的集聚与辐射特征；三是作为国家科技创新中心和综合交通枢纽，其产业有很强的创新能力和国内国际空间联系性。对比来看，西安当前产业体系与国家中心城市的要求还存在一定差距，不能充分发挥产业支撑作用。

首先，虽然西安产业（工业）门类齐全，共涉及36个工业门类，但是整体规模较小，工业监测的十大重点行业只有三个对全市贡献率在10%以上。从工业产值口径来看，2018年九个国家中心城市工业产值（亿元）分别为北京（4464.6）、上海（8694.95）、广州（5621.73）、重庆（5997.7）、天津（6962.71）、成都（5663.75）、武汉（5076.21）、郑州（3746.2），西安只有1874.36亿元，倒数第一。