

新时期重庆融入共建“一带一路”主要成效与思路建议

■ 邓兰燕

“一带一路”倡议提出十年来，重庆围绕服务全国内陆改革开放大局，深度融入共建“一带一路”，加快建设内陆开放高地，大力发展开放型经济，释放和提升开放探路先锋的带头带动功能，在推动我国向西向南开放中发挥了示范引领作用。面向未来，重庆应继续努力展现新作为、实现新突破、培育新动力，努力把重庆建设成为面向“一带一路”的内陆开放新高地、西部陆海新通道运营中心和国际化国家中心城市，在新时代“一带一路”建设中做出重庆贡献。

重庆是中西部唯一的直辖市、国家中心城市，处在“一带一路”和长江经济带联结点上。2019年《西部陆海新通道总体规划》的出台，丰富了我

国南向对外大通道，更确立了重庆连接“一带”和“一路”的战略枢纽地位。“一带一路”倡议提出十年来，重庆在推动“一带一路”国际国内大通道、多式联运枢纽建设，以及探索国际物流班列、陆上贸易规则、供应链金融创新、综合保税开放、自由贸易发展等方面取得了显著成效。进入新历史时期，面临百年未有之大变局，面对国内外经济形势、逆全球化倾向和重大疫情冲击，全球产业链、供应链、价值链、创新链将面临重大调整，重庆要完成习

近平总书记提出的“在‘一带一路’中发挥带动作用”要求，必须深度融入共建“一带一路”，力争走得更广、更深、更实。

重庆融入共建“一带一路”主要成效

重庆围绕服务全国内陆改革开放大局，深度融入共建“一带一路”，加快建设内陆开放高地，大力发展开放型经济，释放和提升开放探路先锋的带头带动功能，在推动我国向西向南开放中发挥了示范引领作用。

（一）开放通道体系持续织密

统筹东西南北四个方向、铁公水空四种方式的综合立体交通网络不断完善，基本形成了连接欧亚、直达东盟、通江达海、畅行全球的开放通道体系。截至2022年底，重庆西部陆海新通道铁海联运班列线路覆盖113个国家（地区）338个港口，累计开行7481列、运输约37.4万标箱、运输货值约498亿元，位居“13+2”省区市第一。中欧班列（重庆）累计开行11000余列、运输货值4400亿元，货量、货值均居全国第一。江北国际机场国际（地区）航线达到109条，通达35个国家78个城市，国际货邮吞吐量达到21万吨，领跑西部主要枢纽机场。

（二）门户枢纽城市加快打造

内陆国际物流枢纽提速建设，获批成为全国唯一兼具港口型、陆港型、空港型、生产服务型四型国家物流枢纽城市，牵头组建西部陆海新通道物流和运营组织中心、西部陆海新通道公司等跨区域合作平台，中欧班列集结中心示范工程、中新多式联运示范基地等重大项目



重庆已建成全国唯一的铁空公水无缝连接多式联运体系（图为果园港）