第三, 青海还积极与周边国家和地区应对地区面临 的共同问题,用实际行动诠释"人类命运共同体"的内 涵。进一步加强青藏高原生态保护和国家公园建设国际 交流合作。实施林业碳汇基线调查,开展碳排放达峰行 动和碳中和研究。通过与"一带一路"沿线国家共建森 林、荒漠、湿地等生态保护与恢复科技信息和种质资源 共享平台,推进林草资源培育与高效利用、荒漠化防治 等联合科技交流。十年来,青海的人文交流合作持续深 化, 生态保护国际合作务实推进, "绿色丝路"建设取 得实效。

青海参与共建"一带一路"建设存在的问题

当前,在高质量发展背景下,青海参与共建"一带 一路"正处在一个重要而关键的发展时期,既面临诸多 困难挑战, 更蕴藏着重要战略机遇。同时, 青海省受自 身的地理区位、基础设施、产业模式、发展观念等诸多 因素的影响,对外开放程度较低,经济发展水平较慢, 综合能力亟待提升,参与共建"一带一路"高质量发展 仍存在诸多问题。

(一)总体发展水平较低

青海地处青藏高原, 地理位置偏远, 交通较为不 便,资源相对匮乏,经济发展起步相对较晚,人口相对 较少, 且区域人口分布不均, 这使得青海总体发展水平 较低。正如习近平总书记视察青海时所提出的: "青海 发展底子薄,任务重,发展不足仍然是主要矛盾,发展 不平衡、不协调、不可持续问题比较突出。"因此,青 海省充分发挥在"四地"建设中的综合优势,积极适应 经济发展的新常态,主动融入新发展的格局。

截至2023年上半年,青海全省生产总值1798.32亿 元,同比增长6.8%。其中,第一产业增加值57.05亿元, 增长4.2%;第二产业增加值795.76亿元,增长6.5%;第 三产业增加值945.51亿元,增长7.2%。三次产业结构为 3.2:44.2:52.6。青海省外贸进出口总值21.6亿元,比上 年同期(下同)增长17.5%, 其中, 出口12.4亿元, 增长 31.3%, 进口9.2亿元, 增长2.9%。进出口、出口、进口 增速分别高出同期全国平均水平12.8个、23.2个和2.4个 百分点,分别居全国第9位、第7位和第15位。②主要出口 产品为有色金属矿产品、红枣、棉花等,出口贸易总体 呈现逐年稳步增长的趋势,但仍处于起步阶段,进一步 发展潜力较大。加之,全省90%国土面积为限制和禁止 开发区城,设施建设滞后,教育资源分布不均,医疗保 障水平有限,统一开放、竞争有序的现代市场体系尚未 完全形成, 非公经济占比仅为36.5%, 远低于全国平均水

平,对外贸易中贸易结构不合理,出口产品单一,产业 门类和产品门类不齐全,大宗商品贸易较为缺乏,外贸 投资规模小, 仍需要通过拓展出口产品种类和市场, 提 升出口贸易的规模和质量。这在一定程度上限制着青海 融入"一带一路"的步伐。

(二)基础设施建设薄弱

由于受到地理位置、综合发展水平、资源环境承 载力较弱、生态环境脆弱等诸多要素的影响、造成青海 地区基础设施建设投入及维护成本较高,基础设施建设 工作难度较大、工期慢、欠账多等基础设施建设薄弱现 实,成为制约青海发展的重要瓶颈。一方面,青海省对 基础设施建设领域的投入不足,在水电、燃气的产供; 水利、资源、环境和公共设施的建设:干线铁路、城市 交通、地下管网设施和骨干水利工程建设和投资等均滞 后于其他地区。2022年,青海省固定资产投资比上年下 降7.6%。从产业看,第一产业投资增长19.8%,第二产业 投资增长21.5%,第三产业投资下降22.3%。其中基础设 施投资(不含电力)下降13.3%,工业投资增长21.6%, 水利固定资产投资45.11亿元,交通固定资产投资249.55 亿元。32022年广东省固定资产投资同比下降2.6%,其 中交通运输固定资产投资达38545亿元,水利固定资产投 资超800亿元。与广东省相比,青海在这些基础设施建设 领域的投入仍然相对滞后。与此同时, 青海省基础设施 领域的境外投资占比较少,需要进一步加强同"一带一 路"沿线国家地区的经贸合作。

另一方面,青海省口岸数量较少、而且口岸的级 别也较低,总体规模均偏小。青海口岸建设起步发展较 晚,2006年国务院正式批准青海省西宁航空口岸对外国 籍飞机开放,2007年正式成立了青海省人民政府口岸管 理办公室,2008年西宁航空口岸通过国家验收,2010 年9月,西宁航空口岸获得《关于对外开放西宁曹家堡 机场及新辟国际航线的批复》,标志着青海省口岸正式 对外开放。十年来, 青海省不断加快口岸基础设施建设 步伐, 先后建成口岸联检综合楼、T1国际航站楼改造 及配套设施、国际货运临时场所和口岸检验配套工程、 边防部队营房及办公大楼等项目。建立青海电子口岸信 息服务平台,实现国际贸易"单一窗口"运行,口岸基 础设施的服务保障能力显著提升,但是在口岸开放和海 关特殊监管区建设方面, 航空口岸联检通道不足, 设施 陈旧,不足以满足保障国际货运航班正常安全开行的要 求,尚未形成支撑"一带一路"高质量发展的口岸体 系,与新时期青海参与共建"一带一路"高质量发展的 要求之间还存在一定的差距。