

货运班列陆续发运。

近年来，兰石集团积极参与“一带一路”建设，从过去主打国内市场转为内外并重、走向全球。不少“一带一路”沿线国家是传统化石能源重要开采地，兰石集团在新疆哈密建立了面向中亚、西亚的大型能源装备制造基地，很多国家的企业都向集团表达了深化合作的意愿。

甘肃与很多“一带一路”沿线国家的自然气候条件相似。在寒旱农业、戈壁农业、种业发展等方面，甘肃已经和“一带一路”沿线国家开展了广泛合作。

甘肃省农业科学院院长马忠明长期从事农作物肥水高效利用和节水高产栽培技术的研究推广工作，他表示，无土栽培技术能突破土壤条件的限制，只要方法科学，即使在荒漠中也能种出高产作物。这项技术适宜干旱地区，与“一带一路”沿线国家开展农业合作潜力巨大。

这几年，甘肃省农科院和巴基斯坦、塔吉克斯坦、马来西亚等国家有关机构广泛开展农业科技合作，包括技术合作、人才培养等。甘肃省农科院正成为甘肃面向“一带一路”沿线国家开展农业科技合作的重要平台。

借助文旅资源优势，甘肃与“一带一路”沿线60多个国家，在文物保护、文化遗产、数字技术、人才培养等方面广泛开展合作交流。举办各类以丝绸之路和敦煌文化为主题的文物外展30余次，以国际化视野建设“敦煌学研究高地”“世界文化遗产保护典范”。2021年，敦煌市成功入选“东亚文化之都”，开启了弘扬敦煌文化的新起点。

2022年，甘肃省新开通21条国际货运班列线路、11条国际货运包机航线，中欧班列常态化运营。在“一带一路”沿线国家和地区设立13个商务代表处，建立121个国际营销服务网点、海外仓和商品展销中心。跨境电商交易额从2018年的0.6亿元增加到14.3亿元。建成运营7个海关指定监管场地。兰州新区综合保税区进出口贸易额达到180亿元，比2017年增长76.2%。全国首例进口铁路运输铜精矿监管通关模式落地金昌。“一带一路”蓝图更加清晰、枢纽地位更加明显、开放格局更加完善。

### 边陲之地不再是开放末梢

远离海岸线的西部边陲曾很长时间是我国对外开放的末梢，但共建“一带一路”完全将这一局面改写。

2021年12月3日，首趟中老铁路列车从昆明南站缓缓开出。一路向南，“钢铁丝路”跨越山河，一条连接中老、辐射东南亚的国际物流黄金大通道从云南出发，走向世界。

“中老铁路开通运营，降低了水果运输成本，从泰

国果园枝头采摘的新鲜榴莲通过中老铁路运抵昆明，仅需要7天。”全国人大代表、中国铁路昆明局集团有限公司总经理徐安策说，中老铁路正助力中国消费者实现“热带水果自由”。

中老铁路自开通运营以来，客货运量持续增长，旅客出行更加便捷，“黄金大通道”作用日益凸显，为促进中老经济走廊建设发挥了积极作用，一幅区域互联互通的图景愈加清晰。

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程，中老铁路建成通车，在我国和东盟间构建起一条便捷的国际物流通道，跨境货物运输时间大幅压缩，物流成本显著降低。其速度快、运量大、受气候影响小、更加安全等优点，受到国内外货主的青睐，国际物流需求日益旺盛。

依托中老铁路，云南积极推动“南出、北上、东连、西接”大物流通道建设，正在形成以昆明为集结中心，东连西部陆海新通道、西接孟中印缅经济走廊、南出辐射东盟国家、北上连通成渝双城经济圈的开放格局。目前，国内20余个省份先后开展了中老铁路跨境货物运输，已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等“一带一路”沿线国家，使中国与中南半岛国家拥有了便捷陆运新通道，货运时间相比传统海运缩短了近20天，从中国昆明到泰国曼谷最快55个小时即可到达。铁路部门将积极探索“澜湄快线+跨境电商”“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际运输新模式，增强中老铁路辐射效应和跨境货运能力。

随着中老铁路的开通运营，“一带一路”沿线国家尤其是云南省的周边国家，成了新的投资热点，合作机遇更加凸显。云南正在按照大通道带动大物流、大物流



作为高质量共建“一带一路”的标志性工程，中老铁路建成通车，在我国和东盟间构建起一条便捷的国际物流通道。