

（三）人力资源开发不足

十年来，青海省坚持教育对外开放，积极融入世界教育潮流。以服务“一带一路”为根本，以促进中外民心相通和文明互鉴为宗旨，共同推进“一带一路”沿线国家教育繁荣向上。随着青海省教育文化事业和医疗水平的不断提高，青海省的人力资源开发程度有了较大的提升。但从青海省的社会经济发展水平来看，青海省的社会经济发展水平与人力资源的开发程度还是存在较大的差距。由于受到自身经济发展水平等因素的影响，青海省的人才培养体系不健全，教育发展水平和质量与发达地区相比仍有一定的差距，教育投资和相关设施的投入不足、教育理念相对滞后，人才总量不足、高端人才缺乏、复合人才欠缺、体制不活，创新人才“引不来、留不住、用不好”，加之青海省人才培养能力和条件有限、跨境教学合作项目等对接不足、引进人才工作机制欠缺，加剧了人才缺乏的现状，尤其是涉及“一带一路”建设过程中所需的国际贸易、专业技术人才、服务人才和高级经济管理人才较为匮乏，这使得青海省自身所具备资源优势无法得到充分发挥，加剧了多层次人才需求与人才结构不合理之间的矛盾，已成为制约青海经济发展的突出因素。

青海地区参与共建“一带一路” 高质量发展的对策建议

（一）调整高质量发展思路，大力推进经贸发展

根据参与共建“一带一路”高质量发展的新要求，并结合青海省自身的实际来调整高质量发展的新思路。

第一，在观念层面，应该进一步践行高质量发展思路，贯彻落实共商共建共享的原则，抓住重点，坚持开放绿色廉洁的观念，促进相互之间的沟通和交流，不断提高自身的可持续发展能力和发展水平来凝聚共识，提高自身的参与度。

第二，抓住机遇和挑战，深度融入区域价值链，不断强化与周边地区和国家的设施构建以及合作交流，加强政策对接，优化合作机制，同周边国家进行高效的跨国协调，从而进一步推动区域经济一体化的建设。可以从各方面支持和鼓励具有青海特色的青海盐湖化工、光伏光热、高原特色农牧、藏医药等优势产能走出去，不断拓展合作范围。

第三，不断推动高水平的对外开放，优化产业结构。青海参与共建“一带一路”高质量发展的过程中，需要发挥主动性积极性，加大政策扶持力度，构建开放型城市体系。以西宁、格尔木等重要的节点城市为重

点，加强基础设施的建设，推动与周边城市群健康均衡发展，完善城市功能，优化城市结构，助力开放型城市体系的建设。不断推动全方位对外开放大通道的建构。提升与尼泊尔、巴基斯坦及中亚五国等毗邻国家的合作支撑能力。可以将尼泊尔作为青海融入国家“一带一路”深化对外开放的主战场和突破口，打造成国际合作的典范；将融入“中巴经济走廊”作为青海开拓国际市场的重要阵地，将中亚五国作为青海向西开放的重要战略选择，充分利用自身优势不断拓展与中亚国家的贸易关系与人文交流。

同时，需要进一步优化产业结构，加快推进产业“四地”建设。结合自身优势发展以技术、质量和服务为核心的竞争新优势，加快推动传统特色产业提质增效和战略性新兴产业发展，构建优势产业集群，精准对接国内国际市场需求，建立外贸外资外经与省内产业协同发展的联动机制，形成传统与新兴产业融合、开放水平更高的外向型经济高质量发展新局面。做强做优生态农牧、盐湖化工、中医藏药、节能环保、清洁能源等产业，提升附加价值与竞争力，大力发展新能源、新材料、电子信息、生物医药、高端装备等战略新兴产业，提升全产业链国际市场竞争能力。

（二）夯实开放发展基础，强化基础设施建设

基础设施是经济社会发展的重要支撑和必备条件。党的二十大报告指出：“优化基础设施布局、结构、功能和系统集成，构建现代化基础设施体系。”^④因此，我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记视察青海重要讲话精神和对全面加强基础设施建设的重大要求，紧扣“三个最大”省情定位，瞄准青海参与共建“一带一路”高质量发展所需领域基础设施建设，通过建设高质量的基础设施来夯实青海经济高质量发展的基础，以此来推动青海更好地参与共建“一带一路”。

第一，进一步构建现代化基础设施体系。进入新发展阶段，青海应该以产业、城市和人口为导向，统筹推进城乡、区域协同建设，不断强化以5G、物联网等为代表的通信网络基础设施。以人工智能、云计算等为代表的新技术基础设施，进一步融合应用互联网、大数据、人工智能等技术支撑传统基础设施转型升级，进而形成融合的基础设施。在此基础上创新基础设施，支撑科学研究、技术开发等来构建现代化基础设施体系。

第二，加大新型基础设施建设力度，优化基础设施布局 and 结构。青海地区新型基础设施的建设与发达地区相比具有较大的差距，制约着后期地区经济社会的发