



因长安号形成的物流大通道，已经成为西安乃至陕西建设丝绸之路经济带的重要抓手。

箱机械配件、重晶石粉和工业盐等货物的长安号从西安国际港务区新筑站驶出，6天后到达哈萨克斯坦的阿拉木图。

长安号正式开行后，呈逐年递增的态势，并逐步实现常态化运营。2015年，国家发布跨境电商扶持政策，其中最值得关注的就是“优化通关政策”和“货物退税政策”。简化归类出口商品，对进出口商品采取集中申报、查验、放行和24小时收单等便利措施；鼓励开展跨境电子支付，推进跨境外汇支付试点，支持境内银行卡清算机构拓展境外业务。这些政策解决了长安号面对的物流难题，为后来的线路拓展和开运行增速奠定了基础。

经过三年运行，到2016年年底，西安全年进出口总值1828.46亿元，比同期增长3.8%。其中，出口946.75亿元，增长15.5%；进口881.70亿元，同比甚至下降6.4%。从这些数据可以发现，西安的进出口增速明显。

数据的背后，是长安号实现了从西安发出的货物，中途不停、不等、不拆货，将运输成本降低20%。与此同时，据密切关注长安号的管理机构及相关学者发现，长安号不仅给很多企业与管理机构的经营与生产方式带来了新的思路 and 想法，还衍生出了与沿海产业和贸易模式相似的迹象，促使西安产业转型和升级加速度开始。而因长安号形成的物流大通道，已经成为西安乃至陕西建设丝绸之路经济带的重要抓手。

对陕西这个内陆省份来说，长安号进出口不断增加的新货物不仅在一定程度上推动了对外贸易，也在很大程度上倒逼了整个区域贸易规则的建立，乃至中国陆港规则的形成。

长安号开通一年之后，西安国际港务区倡议成立的中国港口协会陆港分会正式成立。这是中国内陆港行业的唯一全国性行业组织，涉及内陆港、无水港规划、水

运港口与内陆港联动等贸易规则的建立。

载货回程实现有来有往

上午9点，与西安港一栏之隔的爱菊集团各个生产、销售环节的员工以及顾客都已经开始忙碌起来。办公区三楼的集团公司办公室墙上，挂着一幅“一带一路”全景地图。办公室主任唐家龙指着地图上阿拉山口告诉记者：“我们集团2016年就开始在这里筹建阿拉山口爱菊农产品物流加工园区，这是一个集物流、面粉加工、饲料加工等为一体的工业园，2017年12月31日正式投产运行。”

据唐家龙介绍，当初之所以要在阿拉山口建成这个工业园的原因之一，主要是要解决长安号因中哈铁轨宽度不一致，需在阿拉山口处进行换装的问题。“2016年我们就发现了中欧班列在阿拉山口因为换轨经常造成大面积堵车的问题。粮食是大宗贸易品，占用资金特别大，加上粮油品保存都有时效，我们急需解决这个问题，就想到了在阿拉山口综合保税区投资1.5亿元建成农产品物流加工园区。”唐家龙说，爱菊集团在阿拉山口建成的这个园区，主要功能是“境内中转集散枢纽”，侧重功能为“精深加工和分拨中转”，具有“境内关外”这一特殊性，是连接中外的关键节点。“外”可直接连接爱菊集团北哈州农产品物流加工园区，“内”可直接连接全国各大城市，同时也可连接爱菊集团西安国际港务区农产品物流加工园区。

2023年7月3日，第十八届哈萨克斯坦中国商品展览会在哈萨克斯坦阿拉木图市举办，爱菊集团照例参展。这个展览会对爱菊集团来说有着特殊的意义，可以说是“爱菊”这个中国粮油品牌走出国门的起点。

八年前，即2015年5月21日，第十三届哈萨克斯坦中国商品展览会在阿拉木图开幕，西安爱菊集团的董事长贾合义是陕西省唯一参展的粮油企业代表。“我们贾董就是在这次展览会上寻找到了打破爱菊集团发展瓶颈的机会。”唐家龙笑着说：“他发现哈萨克斯坦的面粉非常符合我们老陕对于吃面的要求，就是面粉要Q弹。”另外，哈萨克斯坦农业种植生产加工水平虽相对落后，但这恰恰保障了其油脂油料绿色、无污染、非转基因的好品质，“贾董觉得，这么好的粮油应该让咱国内人民也品尝到。”

贾合义敢有这样的想法，并很快能得以实现，完全得益于长安号的通车。“如果没有中欧班列的开通，这个想法要实现起来是很困难的。”据唐家龙介绍，爱菊集团首趟进口的2000吨油脂搭乘长安号的回程专列，对于长安号、哈萨克斯坦、中国、陕西省、西安国际港务