



中欧（中亚）班列乌鲁木齐集结中心

带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展、大发展促进大开放的思路，加快实施中老铁路三年行动计划。

西藏地处中国西南边陲，与印度、不丹、尼泊尔等国家接壤，是连接南亚的重要窗口，也是对接国家“一带一路”建设的重要载体。西藏在“一带一路”建设中定位为“南亚大通道”，历史地赋予了西藏发展“新空间”，赋能西藏开放型经济跨越式发展。

2017年5月，西藏自治区人民政府通过并发布《西藏面向南亚开放重要通道建设规划》，这是西藏自治区贯彻落实中央第六次西藏工作座谈会上提出“把西藏建设成为国家面向南亚开放重要通道”的顶层设计，是西藏自治区积极参与“一带一路”建设，对接孟中印缅经济走廊，构建环喜马拉雅经济带，推动西藏开放型经济跨越式发展的重要举措。

“南亚大通道”是由通道、口岸、城市和产业有机集成的西藏全面开放战略体系，依托西藏与尼泊尔、印度、缅甸、不丹等周边国家密切往来的城市 and 口岸，连接中国内地经济区，形成经济交流大通道。

尼泊尔是中国建设“一带一路”南亚大通道的重要合作国家，也是西藏深化对外开放、扩大对外交流的重要合作伙伴。“尼泊尔与中国西藏自治区有长达1414公里的共同边境线。尼泊尔人民将从尼中两国达成的运输协定中受益。”尼泊尔跨喜马拉雅友谊协会主席拉吉夫·库马

尔·贾说。中国西藏自治区和尼泊尔同位于喜马拉雅山系，各自独特的文化资源使得发展旅游业潜力巨大。

地处亚洲腹地的新疆，自古就是丝绸之路上连接东西方的重要枢纽。从古时的陆路通道，到如今越织越密的立体化交通网络，随着中国扩大高水平对外开放、西部大开发、共建“一带一路”等方面建设的深入推进，新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿，正在努力推进丝绸之路经济带核心区建设。

乌鲁木齐国际陆港区、喀什经济开发区、霍尔果斯经济开发区……近年来，国家在新疆先后设立了13类55个国家级重点开放平台、产业发展平台，赋予了一系列政策措施。随着政策红利持续释放，新疆成为产业西进的重要承接区和各方人士投资兴业的热土。

在乌鲁木齐国际陆港区“安家落户”的三一西北重工有限公司，是三一集团有限公司在中国的第六个产业基地。三一西北重工总经理刘振中说，随着“一带一路”倡议不断推进，三一集团在丝绸之路经济带沿线打通了一条连接中国中西部至中亚、欧洲的工程机械营销、服务、物流大通道。

于成忠是新疆霍尔果斯金亿国际贸易（集团）有限公司董事长，20世纪90年代，他即在霍尔果斯口岸做果蔬进出口贸易，如今经营范围不断扩展到跨境电商、餐饮、影院、观光农业。“2010年，中央政府决定在霍尔果斯设立经济开发区，2014年霍尔果斯建市，2018年，