

重庆是中国西部地区唯一的直辖市，是中国西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点，西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道、渝满俄国际铁路班列在这里交汇，重庆在“一带一路”陆海联动发展中具有独特而重要的作用。

西部陆海新通道以重庆为运营中心，各西部省区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

西部陆海新通道已基本形成东、中、西三条主干道，主要有铁海联运班列、跨境公路班车和国际铁路联运三种物流组织模式。截至2022年12月底，西部陆海新通道已辐射18个省份、60个城市、116个站点，通达全球119个国家和地区的393个港口，实现了从“一条线”到“一张网”的蜕变升级。三种物流形态常态化运行，2023年一季度铁海联运班列开行量已突破2.5万列；今年1-6月，西部陆海新通道班列累计运输货物6.6万标箱，同比增长20.9%。

2019年8月，国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》；2021年9月，国家发改委又印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》。国家层面已建立起省部际联席会议，西部12省区市与海南省，以及广东湛江市、湖南怀化市建立“13+2”合作机制，为西部陆海新通道快速成长奠定了基础。

西部陆海新通道高度契合“一带一路”共商共建共享原则，既破解我国西部地区国际物流难题，助推西部地区开放发展，又让沿线国家和地区共享中国市场红利。

与传统江海联运相比，西部陆海新通道节约10天至20天的物流时间。赛力斯集团过去出口货物到印度尼西亚，传统江海联运需要30天，现在走西部陆海新通道只需18天左右，运输效率大幅提升。截至2022年，赛力斯集团已通过西部陆海新通道发运整车及零部件超1万箱，货值约20亿元，涉及印度尼西亚、秘鲁、厄瓜多尔等国家和地区。

老挝红木家具、菲律宾榴莲、印度尼西亚猫屎咖啡等“一带一路”国家特色产品琳琅满目，部分产品沿着西部陆海新通道，以更方便快捷的物流方式来到了重庆；另一方面，宁夏红酒、广西螺蛳粉、新疆坚果等沿线省区市的特色产品，也正沿着快捷的西部陆海新通道源源不断走向世界。

老挝公共工程与交通运输部副部长维莱卡姆·福萨拉特说：“西部陆海新通道中老国际铁路班列的开通，

在老挝和中国商品运输方面发挥着十分重要的作用，有利于推动老挝变‘陆锁国’为‘陆联国’。”

以前，老挝的商品运到重庆、四川等西部内陆腹地，至少需要20多天。如今货物搭乘陆海新通道中老班列，从老挝到重庆仅需4天。

“西部陆海新通道在区域经济发展和一体化方面正在发挥出重要作用。”马来西亚棕榈油总署署长、科学院院士拿督·巴威斯认为，陆海新通道也有助于扩大棕榈油的出口供应和销售市场，从而为东南亚国家的各类商品提供更广泛的机会，其中就包括来自马来西亚的棕榈油及其他产品。

2022年7月，西部陆海新通道物流和运营组织中心与商务部国际贸易经济合作研究院共同发布《新通道 新格局 国际陆海贸易新通道发展报告2017-2022》；2023年4月，陆海新通道职业教育研究院揭牌；2023年5月，西部陆海新通道智库联盟和陆海新通道国际交流合作中心成立；2023年5月，西部陆海新通道发展指数报告在第五届中国西部国际投资贸易洽谈会开幕式暨2023陆海新通道国际合作论坛上发布。通过一系列研究成果、权威数据和信息的发布，西部陆海新通道的全球影响力不断扩大。

企业通过使用国际贸易“单一窗口”，通关环节可优化30%以上，通关时间缩短30%以上，企业综合成本下降20%以上。金融服务方面，2022年3月，陆海新通道“陆海链”数字提单首笔结算及融资业务落地；7月，全国首笔“陆海新通道贷”落地；9月，重庆银行落地全国首笔西部陆海新通道纯线上信用产品“通道e融”业务；2023年4月，陆海新通道金融服务联合体在重庆正式成立。

“计划到2027年，重庆经西部陆海新通道运行的货运量、货运值、与中欧班列和长江黄金水道的联运箱量均实现倍增，与东盟的进出口额占比稳定在70%以上。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，数字陆海新通道基本建成，综合物流成本下降20%，全程物流运行时间压缩30%，跨境贸易便利化水平达到全国领先，为建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道作出更大贡献。

未来重庆将优化加密西部陆海新通道国际铁路班列、铁海联运班列，同时，还将进一步加快通道与产业的融合，高水平推进并实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的目标。

广西：向海而行

2021年，习近平总书记在广西视察时强调，要“融入共建‘一带一路’，高水平共建西部陆海新通道”。