

# “一带一路”：西藏的进展及展望

■ 杨亚波

国家发改委、外交部、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中的一个重要内容，是“推进西藏与尼泊尔等国家边境贸易和旅游文化合作”。“一带一路”倡议提出后，西藏立足自身优势，在国家商务部的支持下，积极推动与尼泊尔合作开展跨合区建设，《中国商务部与尼泊尔工业部关于建设中尼跨境经济合作区的谅解备忘录》成为“一带一路”国际合作高峰论坛成果之一。而拉萨综合保税区则是西藏参与国家“一带一路”和孟中印缅经济走廊建设的重要平台，是拉萨发展为面向南亚开放开发的重要门户、全国一类商贸流通节点城市、接驳西部省市的区域物流枢纽的重要发展载体。

2013年，习近平总书记首倡“一带一路”，成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台。习近平总书记对“一带一路”建设指导原则、丰富内涵、目标路径等进行深刻阐述，为推动“一带一路”建设走深走实、行稳致远指明了正确方向，勾画了宏伟蓝图，提供了重要遵循。<sup>[1]</sup>十年来，“一带一路”建设逐渐从理念转化为行动，从愿景转变为现实，建设成果丰硕，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。十年来，“一带一路”倡议始终坚持共商共建共享原则，以高标准、可持续、惠民生为目标，聚焦重点领域、重点地区、重点项目，持续推进民生工程、民心工程，为推动构建人类命运共同体、畅通国内国际双循环提供了有力支撑和强劲动力。<sup>[2]</sup>

南亚地区是推进“一带一路”建设的重要方向。2014年9月，习近平总书记在印度世界事务委员会发表的演讲中指出，“中国愿同南亚各国和睦相处，愿为南亚发展添砖加瓦。中国提出‘一带一路’倡议，就是要以加强传统陆海丝绸之路沿线国家互联互通，实现经济共荣、贸易互补、民心相通。中国希望以‘一带一路’为双翼，同南亚国家一道实现腾飞。”<sup>[3]</sup>2022年11月19日，习近平总书记在致第6届中国-南亚博览会的贺信中指出，中国和南亚国家互为友好邻邦和发展伙伴，是休戚与共的命运共同体。<sup>[4]</sup>

西藏自治区是与南亚多个国家和地区接壤的中国西南一个重要的边疆省份。2013年习近平总书记提出“一带一路”倡议，2015年国家发改委、外交部、商务

部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中对西藏的定位是“推进西藏与尼泊尔等国家边境贸易和旅游文化合作”。在此背景下，2015年中央第六次西藏工作座谈会对于西藏开放发展的定位是加快建设面向南亚开放的重要通道。“一带一路”倡议提出十年来，西藏紧紧围绕党中央的战略定位，立足自身区位优势，积极参与“一带一路”建设，取得了显著成效。

## 口岸等平台建设取得积极进展

### （一）吉隆口岸

吉隆口岸位于日喀则市吉隆县吉隆镇，与尼泊尔热索瓦、廓尔喀两县接壤，对应尼方口岸为热索瓦。吉隆口岸是传统的中尼边境贸易口岸，位于吉隆镇热索



吉隆口岸是传统的中尼边境贸易口岸