

际，提出并努力构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放新格局，努力在“一带一路”建设中发挥更大作用。进入“十四五”时期，站在“两个一百年”的历史交汇点，推动形成双循环新发展格局的新发展阶段，充分利用国内国际两个市场和两种资源，深度融入国家内需体系，加快构建面向东盟更好服务“一带一路”建设的开放合作高地和国内国际双循环重要节点枢纽。

（二）服务国家发展战略，推动多方面的积极发展

广西围绕“三大定位”新使命融入“一带一路”建设，秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念，以经贸合作为基础，多领域发展，共同促进沿线国家和地区经济繁荣与发展，产生了多方面的战略意义。

一是有助于提高广西对外开放水平，促进与东盟国家的合作。推进“一带一路”建设，推动以东盟为重点的对外交流合作，有利于充分发挥广西“一湾挽十一国，良性互动东中西”的区位优势，建设“一带一路”有机衔接重要门户，打通广西对内连接西南中南甚至西北地区、对外连接东盟等国家的南北大动脉，将西部陆海新通道建设成为“一带”连接“一路”最高效、最便捷、最活跃的陆海新通道，加速构建多向并进的全方位开放新格局。

二是有助于拓展广西经济发展新需求新空间。推进“一带一路”建设，促进广西沿海与内陆，以及与西南、中南、西北乃至更广区域的产业对接，实现优势互补、协同发展，优化提升全域空间发展格局，形成一体化分工合作的通道经济，促进形成“南向、北联、东融、西合”的全方位开放新格局，形成新的经济增长极。

三是推动对外人文交流和旅游合作，助推中国-东盟命运共同体建设。广西通过与“一带一路”沿线地区和国家，广泛开展文化交流、学术往来、人才交流合作、媒体合作、青年和妇女交往、志愿者服务等活动，促进“民心相通”，深化双多边合作奠定坚实的民意基础，筑牢“一带一路”建设的社会根基，打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体，促进“一带一路”文化交流和旅游产业顺畅推进和持续发展。

随着“一带一路”建设交流合作平台的丰富完善，依托中国-东盟博览会等一系列机制和平台功能，广西国际影响力日益扩大，实现年年有“一带一路”沿线国家领导人、省部级官员赴广西参加活动的格局。2019年，共有近十位东盟国家正部级官员出席参加相关活动，为中国与“一带一路”沿线国家交流合作发挥积极作用。

发挥优势，挖掘潜力，全方位 助推“一带一路”建设

服务“一带一路”建设是一个系统工程，需要充分利用各方面的条件，形成发展合力，共同推动。

（一）发挥区位优势，优化“一带一路”建设环境

广西沿海沿江沿边，南临北部湾，是我国唯一与东盟国家同时有陆、海通道的省区。广西拥有西江黄金水道、出海港口和中越边境通商口岸；位于华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈结合部，地处中国-东盟自贸区、泛北部湾经济合作区、泛珠三角经济区、大湄公河次区域和中越“两廊一圈”等多个区域合作交汇点，以及“一带一路”交汇对接和陆海统筹的重要节点和关键区域，是西部陆海新通道铁海联运的陆海交汇门户和陆路干线的关键节点；是我国内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的国家物流枢纽；是我国与东盟开放的前沿和窗口，是连接多区域的双向沟通、交流、合作的重要基地和桥梁。广西交通发达，形成连接全国及世界各地的立体交通网络。在公路方面，全区高速公路网已形成并编入国家高速公路网；在铁路方面，普通铁路四通八达；在航空方面，拥有南宁、桂林两个国际航空港连接世界。广西在东盟各国及欧美、世界各地有大量的华侨，是中国著名的侨乡，有利于推动对外交流合作。

（二）挖掘丰富的自然资源潜力，提供“一带一路”建设的绿色产业发展基础

广西濒临的北部湾海域面积约12.8万平方公里，大陆海岸线长1628.59公里，海岛643个。港湾水道众多，沿海分布着珍珠湾、防城湾、钦州湾、廉州湾、铁山湾、英罗湾等十多个港湾，有南流江、大风江、钦江、茅岭江、防城江、北仑河等120条入海河流。资源禀赋优越，岸线、渔业、旅游、油气、矿产、海洋等资源十分丰富，是我国四大渔场和沿海六大含油盆地之一。“蓝色”潜力得天独厚，为向海经济发展提供良好的资源和可拓展空间。广西地理位置特殊，全区气候类型丰富多样，造就了种类繁多的生物物种，生物资源丰富。矿产资源富集，素有“有色金属之乡”的称号，分布较集中，开发的前景广阔。此外，天然气、石油资源也有开发前景。水电资源丰富，广西的河流多，落差大，水流急，水力资源开发的潜力很大。合理利用丰富的资源优势，把广西推向亚洲、推向世界。

此外，广西也拥有优良的生态环境。2020年广西全区城市环境空气质量优良天数比率为97.7%，地表水水质