

通过。陈塘口岸区域基础设施建设项目、陈塘口岸一站式综合服务中心正在积极实施之中。2011年日屋-陈塘口岸边民互市贸易总额为1300万元，之后逐年快速增长，2015年达到3391万元、2018年实现4700万元、2019年实现5185万元，主要交易品种为日用百货、中药材、林下产品、活畜等。

#### （四）里孜口岸

里孜口岸位于日喀则市仲巴县西南部，南与尼泊尔木斯塘县接壤，口岸距离县城58公里，对应尼方乃琼口岸。里孜口岸是在传统的中尼双方边民互市贸易点的基础上形成和发展起来的，2012年1月14日，中尼双方在加德满都签订《中华人民共和国和尼泊尔政府关于边境口岸及其管理制度的协定》，明确里孜口岸为双边性口岸。2017年，里孜口岸列入国家口岸开放计划。2018年4月10日《西藏自治区里孜口岸发展规划（2016-2025）》经自治区口岸建设发展和边贸管理领导小组审议通过。里孜口岸国门联检联建楼备勤用房及附属设施项目已于2019年完工。同时，2019年，仲巴县里孜口岸“一站式”服务平台基础设施、入境货物查验场、边检应急及信息指挥中心等建设项目已经开工。

事实上，除了里孜边贸市场作为里孜口岸进行建设之外，仲巴县还有玛永、加柱、亚斯玛、欧姆丁丁四个边贸市场。以里孜边贸市场为主、其他四个边贸市场为辅的进出口交易总额实现2.35亿元，其中出口额达2.02亿元，活畜出口超过10万只，金额达1.24亿元，粮食、百货等商品达2400多吨；进口额实现3229万元，虫草1250公斤。2019年，五个边贸互市贸易点开放时间共57天，双方人流量达14677人次。双方贸易进出口总额2.50亿元，出口2.08亿元，进口4178.9万元，贸易种类包括百货、银器、珠宝首饰、建材、虫草、电器等。从目前的发展态势和国家的投入建设情况来看，里孜口岸有望成为今后中尼最有发展潜力和前景的陆路边境口岸。

#### （五）普兰口岸

1992年，国家正式批准普兰口岸为国家一类沿边开放口岸。目前，普兰口岸由斜尔瓦、强拉、丁嘎拉、柏林拉四条主要对外通道和位于普兰县城的“中国西藏普兰边贸市场”组成。普兰口岸主要有三大功能：一是货物贸易，二是劳务输入，三是游客的出入境管理。现在的普兰边贸市场由自治区商务厅先后于2002年和2005年投资388万元建设，共有商铺59间。在这个市场周边，还有众多的商户从事贸易活动。据统计，2019年经商的固定外商有357家，从业人员1150余人，其中尼泊尔商户341家、从业人员1085余人，印度商户16家、从业人员

65人。从经商条件来看，80%的外商租住在普兰县吉让居委会自建的简易土坯房里，经商环境十分简易。可喜的是，在“一带一路”背景下，新的普兰国际边贸市场已在建设当中。根据规划，这个市场占地面积6万多平方米，住宿和商业配套房建筑面积超过2万平方米，建成后将大大改善目前边贸市场的经商状况。受全球新冠疫情影响，普兰口岸曾一度暂停通关。2022年12月26日普兰口岸恢复对尼单向出口，2023年3月1日恢复双向过货。2023年5月1日普兰口岸恢复双向人员来往，6月9日由28名外籍游客组成的旅游团队从普兰口岸入境进藏旅游。

值得一提的是，普兰口岸的人文通道功能不断增强。据统计，截至2018年11月底，通过该口岸出入境共38416人次，其中入境19027人次、出境19389人次。2019年，通过普兰口岸共有18批次印度官方香客人藏朝圣。

#### （六）亚东边贸人文通道

日喀则市亚东县与印度、不丹接壤，是丝绸之路南线的通道之一，中印、中不之间主要的陆路贸易通道。亚东县城下司马镇距日喀则市约309公里，距不丹首都廷布约30公里，距印度锡金邦首府甘托克约100公里。亚东乃堆拉山口距印度昌古边贸市场7公里，从乃堆拉山口经甘托克南下至印度铁路枢纽西里古里不到140公里，再由西里古里经铁路南下至印度加尔各答约370公里，全程累计约550公里，是中国陆上与印度贸易往来的捷径，具有突出的交通和区位优势。

2006年7月，根据2003年签署的中印两国《关于扩大边境贸易的谅解备忘录》，关闭四十多年的乃堆拉山口正式开通，中方同意指定西藏自治区亚东县的仁青岗为临时边贸市场，印度同意指定锡金邦昌古为边境贸易市场，每年开通七个月（5月1日至11月30日，每周一至周四交易），边境互市贸易开始恢复。2017年6月仁青岗边贸市场竣工，边贸市场占地面积1万多平方米，共有商铺191间，疫情前落户商家共101家。2017年中印双方实现进出口总额为871.60万元人民币；2018年亚东乃堆拉仁青岗边贸市场，中印交易额为6235.93万元人民币（其中进口5248.32万元，出口987.61万元）。2018年，由于受印方限制，双方每天通关车辆仅有60辆、人员160人。2019年中印进出口总额为7356.3万元，同比增长17.96%。

与此同时，亚东边贸通道的人文通道功能得以恢复加强。2014年，为进一步促进两国宗教交往、为印度朝圣香客提供便利，应印方要求，中国增开经乃堆拉山口的朝圣路线。2015年，乃堆拉山口成为西藏第二条印度官方香客进藏朝圣通道。2019年，亚东共接待10批次印度官方