

村，建有连接中国边境地区和尼泊尔边境地区的主要通道——中尼友谊桥（热索桥），热索桥距离尼泊尔首都加德满都131公里，与博卡拉、东郎等尼泊尔经济较发达市县和经济开发区较近，交通相对便利。1961年，国务院设立吉隆海关，并批准口岸开放。1978年，被国务院确定为国家一级陆路通商口岸。2015年5月11日，国务院批准吉隆口岸对外扩大开放，为国际性常年开放公路客货运输口岸。2018年1月，国务院批准吉隆口岸为药材进口指定口岸。2019年，吉隆口岸检疫处理区项目获国家发改委批准，正加快开展项目前期工作；吉隆口岸联检大楼及国门维修改造项目等3个自治区口岸专项资金项目正在积极推进。2020年初，受新冠疫情影响，吉隆口岸一度关闭。2020年7月，吉隆口岸正式恢复对尼单向出口，2020年10月起采取“前置倒装”模式对尼单向过货。同时，为满足尼方物资通关诉求，积极与尼方进行合作，将日通关车辆（9.6米规格）从最初的3辆车提升到2022年底的14辆，尽最大努力满足了尼方诉求。截至2022年底，恢复双向过货，吉隆口岸累计对尼出口货物9万余吨，货值40余亿元。2022年12月28日，吉隆口岸恢复双向过货。2023年4月1日，吉隆口岸恢复双边人员往来。

### （二）樟木口岸

樟木口岸位于日喀则市聂拉木县樟木镇，东南西三面与尼泊尔新都巴尔恰克区、多拉卡两区接壤，对应尼方口岸为科达里。距日喀则市478公里，距尼泊尔首都加德满都128公里。口岸于1966年正式对外开放，1983年批准为国家一类陆路口岸。2007年至2015年地震前，樟木口岸联检设施累计投入7700万元建设资金，有力保障了口岸正常运行。其中，2014年樟木口岸货物吞吐量14.11万吨，进出口总额达20.67亿美元。“4·25”地震前，



樟木口岸承担着西藏90%以上的中尼贸易量，是中尼边贸最主要的通商口岸。

樟木口岸承担着西藏90%以上的中尼贸易量，是中尼边贸最主要的通商口岸。受“4·25”地震影响，口岸长期处于关停状态；经前期口岸联检大楼、道路、友谊桥、地质灾害防治等建设项目的实施以及其他准备工作，口岸已于2019年5月29日恢复口岸货运通道功能。新冠疫情期间，应尼方请求，西藏开放樟木口岸为尼方运送医疗生活物资，为尼抗疫和保障人民正常生产生活发挥了重要作用。据统计，截至2023年3月7日累计出口货重约15.75万吨，出口货值约27.88亿元人民币，累计移交援尼物资29批，总值约3992.15万元。仅2020年3月至6月，我国从樟木口岸出口的防疫物资总值2.15亿元。

### （三）日屋-陈塘口岸

日屋-陈塘口岸是西藏自治区唯一以“一口岸两通道”模式规划建设口岸，也是西藏唯一尚未实现开放的陆路边境口岸，目前为边民互市贸易通道。

日屋口岸位于日喀则市定结县日屋镇，距定结县城江嘎镇73公里、距日喀则市270公里、距陈塘口岸56公里，对应尼方口岸为瓦隆琼果拉。1972年，国务院批准日屋口岸为国家二类陆路口岸；1986年批准了日屋口岸海关、边防、检验检疫部门的人员编制；《国家“十一五”口岸发展规划》将日屋口岸列入升格为一类口岸名录，2009年在海关总署等五部委《关于落实对清理整顿后保留的原二类口岸进行处理的意见》中，要求日屋口岸“保留并升格为一类口岸”，为日屋口岸的规范发展奠定了有利基础。日屋口岸作为二类口岸，目前双边交通设施尚未联通，缺乏相关设施，不具备口岸功能，仅有边民互市贸易交易活动。近年边民往来约为每年4000人次。

陈塘口岸位于日喀则市定结县陈塘镇藏嘎村，距定结县城130公里、距日喀则市约330公里。陈塘口岸位于定结县西南部，与尼泊尔第一省桑库瓦萨巴县相连，对应尼方口岸为吉马塘卡。陈塘口岸是个年轻的口岸，根据2003年12月中尼两国政府协议，新增了日屋口岸与尼泊尔吉玛塘卡相对应的一对边贸点，即陈塘口岸的前身，2012年中尼两国签订《中尼边境口岸及其管理制度的协定》将其确定为双边性口岸，对应尼方吉玛塘卡口岸。陈塘镇边民与尼泊尔边民往来频繁，是日喀则和尼泊尔边贸往来的重要通道。近年两国边民往来约为每年7000人次。陈塘镇是西藏最大的夏尔巴人聚居地，全镇99.8%的人口为夏尔巴人。

日屋、陈塘两口岸相距69公里，适宜统筹规划建设。2018年4月10日《西藏自治区日屋-陈塘口岸发展规划》已经自治区口岸建设发展和边贸管理领导小组审议