

港口效率创出新记录。钦州自动化集装箱码头作业效率由17.3自然箱/小时提升至23.9自然箱/小时；集装箱船舶平均等泊时间由18小时大幅下降至5-8小时内。

港口地位和作用有了新提升。全年完成货物吞吐量3.71亿吨，同比增长3.66%，排名居全国港口第九位，为我国沿海第一大外贸煤炭进口口岸。

据统计，今年1-6月，西部陆海新通道海铁联运班列开行4500列、22.5万TEU，同比增长9%。作为陆海新通道上的重要“一子”，广西以“一湾相挽十一国，良性互动东中西”的独特区位优势，加速向海而行。

北部湾国际门户港是西部陆海新通道建设的关键一环。未来，将大力推动北部湾国际门户港实现“六个升级”。一是港口能级再上新台阶，建成运营北海铁山港东港区榄根作业区1号2号10万吨级泊位，实现北海铁山港东港区开港运营。二是智慧港口建设再达新高度，建成钦州20万吨级自动化集装箱码头，具备接纳世界最大集装箱船通航靠泊条件。三是集装箱航线新开10条，增开至东南亚国家航线，加密至北美远洋航线，力争开通至欧洲远洋航线。四是港口服务水平进一步优化，合力推动实现船舶进口岸审批时间压缩至12小时以内，钦州船舶检查、靠泊、装卸、查验、通关放行效率整体压缩到5小时以内。五是集装箱运输发展质量显著提升，以高附加值货源和特色货源为重点，提升配套服务能力。六是加强信息化及绿色港口建设，加快构建北部湾国际门户港指标体系，建成港航大数据资源池和北部湾国际门

户港“一站式”服务平台。

2022年，广西开工建设西部陆海新通道骨干工程——平陆运河。这一世纪工程建成后，平陆运河将有效补充西部陆海新通道海铁联运、江海联运等运输形式，开辟广西内陆及中国西南、西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道，为区域协调发展和对外开放注入强劲动力。建成后将会加强中国各省市之间的互联互通，乃至世界的互联互通。

特色即优势

2023年7月3日，为期5天的第十九届中国西部国际博览会（以下简称“西博会”）在成都闭幕。这是时隔两年的再聚首，也是我国疫情防控政策优化调整后，西部地区共同举办的首场国家级重大展会。

在这场国际盛会上，有56个国家（地区）3500余家企业参展，举办各类活动达50项。本届西博会还特别设置了中国西部投资说明会、中国西部国际采购商大会、中国（四川）-南亚东南亚国家工商领袖峰会、“西部智造”专场对接洽谈会等活动，为企业搭建了投资、交易、交流平台。今年的西博会线上线下参会境内外嘉宾、客商总数达到了6万余人，线上线下参展逛展观众更是超过了70万人次。

成都抢抓“一带一路”建设重大机遇，全面深化对外开放合作，成为继上海、北京之后拥有两座国际机场的城市，开通国际（地区）航线131条，开行国际班列累



中国西部国际博览城