

新形势下内蒙古向北开放的主要成就与未来方向

于光军

内蒙古“桥头堡”高质量建设的基点，是按照习近平总书记的要求，积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，进一步提升对外开放水平，构筑我国向北开放的重要桥头堡，在联通国内国际双循环中发挥更大作用。作为“国家向北开放重要桥头堡”，内蒙古理应加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联合合作，成为我国构建国内国际双循环新格局过程中拓展向北开放的重要节点。

我国进入社会主义现代化建设新阶段，对外开放不断向纵深发展。对外开放已经不仅仅是世界经济学的主题，而表现出多领域相互重叠、多目标交互影响的新态势。对外开放对国内省区而言，对内是贯彻执行国家决策，是在政治经济、国际关系、总体国家安全、共同体建设、文化交流、对外经济技术合作、国内分工与区域发展等国家治国理政体系内的战略性工作；对外则是构建大国外交、促进区域安全、参与国际分工、加强政治共识、增进民间认同、获得经济技术合作利益等，贯彻落实国家总体战略，促进本区域发展的战术性工作。从新发展阶段对外开放内涵演变的新视角研究内蒙古对外开放，总结内蒙古对外开放成就，审视内蒙古对外开放条件与基础，明确对外开放的方向，是内蒙古深化对外开放的首要工作。

习近平总书记在内蒙古考察时强调，要积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，提升对外开放水平，构筑我国向北开放的重要桥头堡，在联通国内国

际双循环中发挥更大作用。

“一带一路”倡议提出十年来，内蒙古与沿线国家的互联互通效应更加突出，中欧班列、国际联运等方式持续发力，为内蒙古与“一带一路”沿线国家经贸往来注入新动能。据呼和浩特海关统计，2013年至2023年6月，内蒙古对“一带一路”沿线国家外贸进出口值达6902.1亿元，占同期内蒙古外贸进出口总值的62.9%。其中，出口2341.8亿元，进口4560.3亿元。

内蒙古向北开放的条件与基础

内蒙古自治区是我国北部边疆民族区域自治省区，地处欧亚大陆内部，外与俄罗斯、蒙古国接壤，内邻黑龙江、吉林、辽宁、河北、山西、陕西、宁夏、甘肃八省区。内蒙古地域辽阔，国土面积108.2万平方千米；东西狭长，东西直线距离2400公里，南北跨度1700公里。因自然和社会经济区位，首府呼和浩特市及周边乌兰察布、包头、鄂尔多斯四市被内蒙古确定为“呼包鄂乌城市群”的区域协同发展地区，连同阿拉善盟、乌海市、巴彦淖尔市七市（盟）称为蒙西地区，是内蒙古政治、经济、文化、社会的重心。呼伦贝尔市、兴安盟、通辽市、赤峰市、锡林郭勒盟五个西部盟市被称为蒙东地区，在《内蒙古自治区新型城镇化规划（2021-2035年）》中，赤峰、通辽被规划为区域性中心城市，并在内蒙古第十一次党代会的报告中提出促进赤峰通辽两市协同发展，建设蒙东“双子星座”城市。

我国国境线在内蒙古自治区内总长4200公里，其中与蒙古国接壤的国境线约3000公里，占我国与蒙古国国境线总长4467公里的约67%；与俄罗斯接壤的国境线约1200公里，占我国与俄罗斯国境线总长4374公里的约



满洲里口岸是中蒙俄经济走廊的东北大通道