

西藏扎实推进“一带一路”建设成就非凡

狄方耀 高维民 王景景 王 远

西藏自治区位于我国西南边疆地区，分别与缅甸、印度、不丹、尼泊尔等国及克什米尔地区接壤，边境线长约4000千米，天然处于我国与南亚等地区交流合作的枢纽地位。正因如此，国家在“一带一路”倡议中，将西藏确定为国内承担具体建设任务的18个省份之一。十年来，在中央及有关援藏省市的大力支持下，西藏在“一带一路”建设方面进行科学规划、精心组织、扎实推进，取得了优异的成绩，有效拓展了对外开放的空间，为今后高质量推进“一带一路”建设奠定了不断向好的基础。

西藏位于我国西南边疆地区，分别与缅甸、印度、不丹、尼泊尔等国及克什米尔地区接壤，边境线长约4000千米，天然处于中国与南亚等地区交流合作的枢纽地位。2015年3月28日，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，西藏是国内18个承担具体任务的省份之一，被国家赋予“与尼泊尔等国家边境贸易和旅游文化合作”的重要任务。在当年8月中央召开的第六次西藏工作座谈会上，又对西藏深度融入“一带一路”倡议有了更明确的定位，即“将西藏建设成为我国面向南亚开放的重要通道”（简称“南亚大通道”）。“一带一路”倡议的提出将西藏对外开放布局提升到了前所未有的高度，使昔日的西南边陲成为我国面向南亚开放的重要前沿、重要枢纽。

西藏推进“一带一路”建设的规划方案

为深度融入和扎实推进“一带一路”倡议，完成中央赋予西藏的战略任务，西藏自治区党委和政府根据中央的总体布局与战略安排，为“南亚大通道”建设进行了持续深入的规划设计，精心绘制了实施方案，科学组织了具体任务的落实。

（一）将推进“一带一路”建设列为年度政府工作报告和中长期发展规划的重要内容

自2014年初开始，西藏就将深度融入“一带一路”倡议，参与“孟中印缅经济走廊”建设，加快建设面向南亚开放的重要通道，构建“环喜马拉雅经济合作带”作为对外开放工作的重要抓手，并纳入“十三五”和“十四五”规划及每年的政府工作报告中。为此，西藏

每年也会根据实际情况，将其纳入年度工作的重点。

2014年，西藏提出：依托藏青工业园融入“一带一路”倡议；完善口岸基础设施，推进吉隆口岸跨境经济合作区建设，积极争取“离区免税”试点等。

2015年，西藏提出：扎实做好日喀则至口岸铁路项目前期工作；切实落实首届“中国西藏旅游文化国际博览会”（简称“藏博会”）成果，精心筹备举办第二届“藏博会”等。

2016年，西藏提出：拉萨建设国际旅游文化城市 and 面向南亚开放的中心城市；日喀则建设面向南亚开放的前沿区和重要的商贸物流中心；阿里建设冈底斯国际旅游合作区；重点建设吉隆口岸，加快发展普兰口岸，恢复开放亚东口岸，推动建设陈塘、日屋口岸；支持喜马拉雅航空公司拓展国际航线等。

2017年，西藏提出：建成拉萨至林芝、日喀则机场至桑珠孜区、贡嘎机场至泽当高等级公路；实施贡嘎机场航站区改扩建工程；探索建立“一带一路”西藏股权投资基金；支持粤藏中南亚班列运营；规划建设拉萨综合保税区等。

2018年，西藏提出：加快中尼跨境经济合作区建设；推进中尼友谊工业园等一批“走出去”项目建设运营；推进藏医药业规模发展，加快建设国际藏中药材交易城；推进喜马拉雅航空公司重组运营；推进乃堆拉、吉太等通道边贸市场建设等。

2019年，西藏提出：完善境外游客进藏旅游服务管理办法；积极培育3-5家外贸出口基地；科学恢复樟木口岸货物通道；积极参与第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，办好环喜马拉雅合作论坛；以尼泊尔为重点方