

贵州抢抓重大机遇融入“一带一路”

■ 杜林杰

“一带一路”重大倡议对贵州的发展至关重要。尽管在国家发展改革委、外交部、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，贵州未被圈定为重点省份，但其仍抓住历史机遇，主动融入共建“一带一路”，从而改变了长期困扰贵州经济发展的地理区位约束，让贵州成为可同时联通海上丝绸之路、丝绸之路经济带的通衢和要道，在一个更为宏大、开放的空间进行开放型经济体系建设。

贵州僻居内陆，“一带一路”倡议的推行，却使贵州成为黄金地带。其向北可经重庆、成都连接欧亚大陆桥，直接融入新丝绸之路经济带；向南可通过高速铁路和高速公路连接广东、广西等地，融入21世纪海上丝绸之路，陆海统筹、左右逢源。

共建“一带一路”结硕果

贵州地处西南腹地，既不沿海，也不沿边，素有“八山一水一分田”之说，是全国唯一没有平原支撑的省份。由于地理封闭和交通不便，贵州长期以来思想相对保守，直到上世纪末贵州才通过铁路、公路和机场网络与外界实现了互联互通。“一带一路”的提出，对贵州来说无疑是一个巨大的发展机遇。而贵州也借此东风，乘势而上，取得一系列成果。

第一，交通条件显著改善。2015年，贵州全省高速公路通车里程达到5128公里，成为西部第一个县县通高速公路的省份。截至2022年底，全省公路通车总里程达20.9万公里，其中高速公路8331公里，位居全国第四；贵阳成为全国高铁枢纽之一，形成了贯通京津冀、长三角、珠三角、粤港澳、川渝滇等地区的高铁通道；9个市（州）均建起机场；全省水运航道里程达3954公里。贵州交通既实现内部成网，又形成了区域联通，支撑形成了贵州走向世界、世界拥抱贵州的开放高地和联结纽带。万桥飞架、大道纵横，让贵州敞开了开放大门，与全国发展融合得更紧密。

第二，开放平台建设取得新成绩。近年来，贵州省坚持把对外开放作为加快发展的关键一招，借船出海，

有力推动了经济社会转型发展。2016年，出台《贵州省人民政府关于支持“1+7”开放创新平台加快发展的意见》，明确提出支持“1+7”国家级开放创新平台加快发展。2017年2月，国务院同意安顺高新技术产业开发区升级为国家高新技术产业开发区，“1+7”平台转变为“1+8”平台。“1+8”国家级开放平台，“1”即贵安新区；“8”即贵州双龙航空港经济区（贵阳临空经济示范区）、贵阳国家高新技术产业开发区、贵阳国家经济技术开发区、遵义国家经济技术开发区、安顺国家高新技术产业开发区、贵阳综合保税区、贵安综合保税区、遵义综合保税区。“1+8”国家级开放创新平台是贵州经济发展的主战场、产业转型升级的先行区、对外开放创新的前沿阵地，是推动贵州产业高质量发展的最大空间、最大潜力、最大希望所在，这里推进行政职能精简化、投资贸易便利化、营商环境国际化、产业聚集高端化、经济发展生态化，集聚了全省最为优质的要素和最为优惠的政策，也是最重要的产业集聚区和产业招商平台。2022年，贵州省货物贸易进出口额801.2亿元，增长22.5%，出口、进口分别增长7.5%、66.3%；新设外商投资企业105个，合同外资金额35.4亿美元，实际使用外资金额5.3亿美元，增长123.5%；对外经济技术合作累计完成额18亿美元，增长34.2%；非金融类对外直接投资10亿美元、增长228.8%；对外承包工程营业额8亿美元，下降22.9%。

第三，开放型体制机制建设取得新成就。按照贵州省人民政府《关于推动开放型经济高质量发展的实施意见》（黔府发〔2021〕12号）、国务院《关于支持贵州