

津冀、晋陕豫黄河金三角等国内主要货源地，构筑起一条内陆地区效率高、服务优、成本低的国际贸易“黄金通道”，来自“一带一路”沿线国家和地区以及国内29个省份的货物在西安集散。

今年3月初，哈萨克斯坦国家铁路公司的子公司——哈萨克斯坦铁路货运股份公司与西安自贸港建设运营有限公司签署了战略合作协议，双方将持续深化港口、码头和场站等基础设施建设领域的合作。

西安区位优势突出，交通四通八达，开行的中欧班列长安号是全国中欧班列高质量发展的典范，加速着丝路沿线国家贸易互通。综合考虑哈萨克斯坦国家铁路公司发展及完善基础设施等方面的需要，哈方决定在西安国际港务区投资建设码头、场站等项目。

2022年，陕西对“一带一路”沿线国家进出口总值突破千亿元，占全省进出口总值的23.3%，同比增长41%，远高于全国增速。今年一季度，陕西对“一带一路”沿线国家进出口329亿元，同比增长43.7%，占全省进出口总值的31.7%。

今年前5月，中欧班列长安号开行2122列，较去年同期增长53.4%，运送货物总重200.2万吨，较去年同期增长74.1%。其中5月当月，长安号开行533列，同比增长65.5%，呈现出强劲上升势头。

5月10日，陕汽重卡第200万辆下线，全球首款840马力重卡德龙X6000 17H正式发布，技术堪称行业之最，并再次刷新了国产卡车动力新高度。

2010年，陕汽进入塔吉克斯坦市场，仅占其进口重卡市场的20%，如今，这一比例已提升到80%。陕汽产品不断推陈出新，海外市场营销模式不断创新，陕汽在中国重卡出口行业市场份额持续增长，陕汽重卡在该地区的中国重卡市场份额超过40%，位居第一。陕汽不断完善中亚地区销售网络布局，渠道质量明显提升，基本形成了覆盖主销区域、高效运行的营销网络布局。目前，陕汽重卡已销往全球140多个国家和地区，覆盖110多个“一带一路”沿线国家和地区；海外市场保有量超过23万辆，陕汽重卡出口量和出口额稳居国内行业前列。

中亚地区油气资源富集，是“一带一路”油气合作的核心区。延长石油一直重视与中亚地区能源领域的合作，在吉尔吉斯斯坦实施油气勘探开发项目，并长期跟踪哈萨克斯坦油气项目相关合作机会。在能源全产业链合作方面，中亚地区矿产资源丰富，而延长石油具有煤油气综合利用特色技术，自主开发的煤基乙醇技术完成产业化应用，碳捕集利用与封存一体化技术和产业化示范项目实现采掘业与制造业协同耦合发展，这些技术

与中亚资源禀赋具有优势互补的合作机会。近年来，依托中亚地区油气管线和中欧班列等资源，油气进口和化工品出口贸易具有广阔的发展前景。延长石油旗下重卡客车和乘用车轮胎在中亚地区销量同比分别增长90%和25%。

由隆基绿能供应全部组件的卡塔尔800MW地面电站建成投产，成为卡塔尔首个全容量并网的大型地面光伏电站，有力支撑首届“碳平衡”世界杯举办；陕鼓EKOL公司“智慧绿色分布式能源一体化系统解决方案”在全球首发，其陕鼓系统解决方案和系统服务遍及全球100多个国家和地区；陕建安装集团参建的巴基斯坦卡拉奇K2/K3核电站工程两台机组全面建成投产，成为我国核电“走出去”的标志性项目；宝桥集团参建的克罗地亚佩列沙茨大桥建成通车……截至2022年底，陕西省18家企业对中亚五国累计投资8.2亿美元，占全省对外投资总额的15.1%。一批优秀陕西企业到中亚投资兴业，累计在25个国家和地区布设70个海外仓。

2022年，陕西新设外商投资企业314家，实际使用外资（FDI）14.6亿美元，同比增长37.6%，增速居全国第11位。

2023年5月，位于西安经开产业园的“一带一路”中欧合作产业园已竣工进入验收阶段。该园区将着力引进先进的智能制造中小企业，建设集科创研发、创业孵化和高端商务配套于一体的对外开放产业综合体，建成后将成为中西部地区推进国际合作的重要示范园区。

陕西在杨凌建设上合组织农业技术交流培训示范基地，与60个国家建立友好合作关系，依托上合现代农业发展研究院实施了22个中外联合研究项目，为上合组织国家培养硕博士300名，培训学员3.1万人次，在境外建设农业科技示范园区8个、产业园区8个。

陕西丝路城控股集团、爱菊集团等中国企业在中亚国家设立海外仓，搭建了面向俄语区的社交电商平台，将直播带货引入中亚国家，为当地年轻创业者提供机会，平台注册用户突破60万人，仅在哈萨克斯坦就带动当地就业创业3000多人。

人文交流方面，在中国同中亚五国62对友好城市中，陕西省占7对，在陕中亚留学生数量约1000人，多所高校设有中亚区域和国别研究机构。

陆海新通道：由一条线到一张网的跃迁

党的二十大报告提出，“加快建设西部陆海新通道。”西部陆海新通道的诞生，将西部内陆地区与浩瀚海洋相连，为陆海双向开放再添新支点。