

同时，为了方便和优化海关报关程序，2018年6月，位于西安国际港务区的中铁联合国际集装箱有限公司西安海关监管区正式运营。唐家龙说，爱菊集团就是长安号“舱单归并”模式的首个获益企业，“以前我们每个车厢都得报关，手续加起来一沓，厚度吓人。实行同类商品的进口商品进行整合报关，节省了企业90%以上的通关费用。便捷的检疫检验程序，也大大压缩了我们进口货物的时间。”

长安号“舱单归并”新模式，被国务院作为自由贸易试验区第四批改革试点经验在全国进行复制推广。

2018年6月13日，装载着160辆沃尔沃汽车的整车进口专列长安号停靠在西安港西安铁路集装箱中心站。该专列从比利时根特出发，经过16天时间，跨越1万多公里抵达西安港，开启了西安港与沃尔沃正式合作的序幕。未来，双方还将依托西安港建成集检验、存放、分拨于一体的整车进口基地，每年进口3-5万辆整车，分拨到全国各地，这也标志着西安港整车进口口岸正式运营。

这次长安号沃尔沃汽车进口专列创下了三个全国最快的纪录：7天取得口岸检测线资质；15天全面建成汽车整车进口口岸；项目从首次对接到专列抵达，用时80天。

从此时起，长安号主要开通了西安至中亚五国、伊朗（阿富汗）、德国汉堡、芬兰科沃拉、匈牙利布达佩斯、波兰马拉舍维奇（华沙）、比利时根特、意大利米兰、白俄罗斯明斯克及俄罗斯、拉脱维亚里加等11条干线，基本覆盖中亚、中东及欧洲主要货源地。

到2018年10月30日，长安号开行数实现1030列，运送货物105.2万吨。其中，欧洲方向开行550列，中亚方向480列。从此时起，长安号全程扣除空箱后的重载率高达99.9%，重载率、货运量、实际开行量三项指标五年稳居全国第一。

也是从2018年开始，随着长安号运行量猛增，由长安号、陆海联运、空铁联运共同形成的立体物流大通道，进一步加速商贸物流产业的聚集，西安的西部物流枢纽地位日益突显，对区域经济发展的贡献也与日俱增。2017年，长安号货源仅10%来源于陕西，而2018年则达到30%。长安号的货物品类不断丰富起来，包括了工业原材料、机械设备、建材、工业零配件、食品、轻工产品六大类共计206个品种。

2018年年底，国际港务区管委会整合了长安号平台运营公司，设立西安自贸港建设运营有限公司，与西安陆港多式联运有限公司一起运营长安号，中欧班列运行开始进入了高质量发展阶段。

长安号开行量的猛增，带来的是西安经济外向度显



西安港实现了从内陆普通货运站点到世界一流内陆港的转变

著提高，对外贸易发展势头强劲。2018年，西安进出口总值首次突破3000亿元，西安海关监管长安号国际货运班列货值17.2亿美元。据西安市统计局的数字显示，截至2018年11月，全年进出口总值首次突破3000亿元，达3027亿元，增长31.6%，其中进口增长31.1%，出口增长32.2%。

围绕着长安号，西安国际港务区的核心区域建设机遇期及自贸试验区开始建设新优势业态，对外开放大通道中培育了电子商务与物流金融等新业务。

随着对外投资合作业务力度加大，截至2018年11月，西安国际港务区新设境外投资企业25家，全市中方协议投资额达7.24亿美元。增资企业13家，主要在中国香港、新加坡、加拿大、马来西亚、澳大利亚、吉尔吉斯斯坦等地投资。对比全国重要城市的同类数据来看，西安利用外资差距快速缩小。

而西安港的建设在这一年也成效显著，实现从内陆普通货运站点到世界一流内陆港的转变。自2018年起，西安港港口的提升工程拉开帷幕，迄今为止，已经建成占地5600亩、设计年集装箱吞吐量540万标箱、年铁路货运量6600万吨的世界一流内陆港，可以满足中欧班列长安号年开行1万列以上的功能需求。西安国际港务区还积极向铁路部门争取长安号出口开行计划，出口计划数量位居全国72个班列开行城市之首，港口支撑能力有了质的飞跃，增强了西安开放型经济发展的竞争力和影响力。

常态化运行带来集结效应

2023年4月26日，中亚五国外长参观西安国际港务区，还出席了中欧班列“一带一路”十周年长安号西安-中亚专列启动仪式。参观中，五国外长听取了西安国际港务区建设和中欧班列西安集结中心情况介绍，详细了解了陕西及西安深度融入高质量共建“一带一路”建设、