

在新时代西部大开发上闯新路的意见》（国发〔2022〕2号），贵州深入推动制度型开放，全面落实外资准入前国民待遇加负面清单管理制度；清理与外商投资法不符的地方行政法规和规章、规范性文件；探索开展自然人流试点，为外国人在黔工作生活提供便利条件，同时吸引留学回国人员来黔创新创业；将外资、外贸指标纳入全省高质量发展考核体系，增加权重，政策、项目和资金向考核优秀的地区倾斜，对年度考核较差的地区予以通报批评……积极推动贵州从商品和要素流动型开放向以规则、规制、管理、标准为考量的制度型开放转变，带动形成更高层次改革开放新格局。

第四，区域合作日益深化。贵州积极参加“一带一路”和长江经济带建设，泛珠三角区域合作不断深化，粤桂黔高铁经济带建设积极推进，川渝黔、滇黔、湘黔、沪黔合作日益加深，合作各方政府和有关部门签订了一批互利共赢的深度合作协议，合作事项不断取得实质性进展。据不完全统计，2021年以来，贵州省从长三角地区引进项目逾2000个，合同投资额达上千亿元。从产业看，主要在新型建材、大旅游、先进装备制造、现代能源、现代化工、大数据融合等多个产业方面进行投资。

通道建设先行一步

2015年，贵州省按照“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”为核心的丝路精神，制定出台《贵州省参与建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的实施方案》，结合自身发展特点，积极融入“一带一路”建设大局。

2017年，贵州省第十二次党代会报告中强调：“积极融入国家开放战略，推进更深层次更高水平对内对外开放，用开放倒逼体制改革、用开放增强发展活力。”

2018年，《贵州省参与“一带一路”三年行动计划（2019-2021年）》发布，强调要深入贯彻中央关于“一带一路”建设的总体部署，积极融入国家开放战略，以建设国家内陆开放型经济试验区为抓手，用开放倒逼体制改革，用开放增强发展活力，注重“引进来”“走出去”同频共振，推动货物贸易和服务贸易“双轮发力”，加快国际产能合作，协调推进重大项目、重大政策实施，以主动开放促进贵州经济发展升级。

贵州积极融入共建“一带一路”大格局，成立了推进“一带一路”建设工作领导小组；提升互联互通水平，充分利用近边、近江、近海优势，推进综合交通快速发展，现代综合交通运输网络基本形成；加强经贸合



国家大数据（贵州）综合试验区

作。建立“一带一路”重点企业库、重大项目库和重要产品库，并实行动态管理。深化教育交流合作，与教育部签署合作开展“一带一路”教育国际交流合作备忘录，鼓励和支持贵州省高等院校和教育机构广泛与共建“一带一路”国家开展教育交流合作；加强金融支持，提升外汇收支便利化水平，获得优质企业贸易外汇收支便利化试点资格；推动“数字丝路”建设，持续推进国家大数据（贵州）综合试验区建设、打造数字经济发展创新区，以发展“数字丝路”为切入点，积极参与“一带一路”建设。特别是在加强交通基础设施建设、构建“一带一路”新通道方面迈出了第一步。

融入“一带一路”，首先需要发挥好交通区位优势。贵州作为我国西北、西南各省南下出海的主要通道和云南、东盟自由贸易区东进、北上的主要陆路枢纽，在珠江-西江流域中，上联云南“桥头堡”，下接广西北部湾、广东珠三角，是经济带承东启西西南的重要结合部，是连接“一带一路”的重要门户。为了发挥连接“一带一路”的通道作用，贵州加快基础设施互联互通，重点抓好交通对接，建设区域内外交通网络，建设出省出境出海通道，进一步增强航空、铁路、公路的对外通达能力。

在公路设施方面，已形成高效便捷的陆路交通网。2022年底，贵州省高速公路出省通道达25个，向北连接成渝，向东连接长三角，向西连接云南通往东盟，向南连接粤港澳大湾区和北部湾。

在高铁建设方面，贵州已成为全国高铁枢纽之一，形成贯通京津冀、长三角、珠三角、粤港澳、川渝滇等地区的高铁通道。以贵阳为中心城市，建立起了一小时省内通勤都市圈和四周省份二至三小时城市群。

贵州已实现西部陆海新通道贵阳都拉营-广西钦州港专列常态化开行、贵阳国际陆港-广州港黔粤班列实现双