



北部湾港钦州自动化集装箱码头，高高矗立的蓝色龙门吊正在进行自动化作业。

北部湾位于中国南海西北部，东临雷州半岛和海南岛，北临广西壮族自治区，西临越南，与琼州海峡和中国南海相连，临岸的广西壮族自治区玉林、崇左、钦州、防城港、南宁和北海组成了北部湾经济区。

广西北部湾港包括防城港域、北海港域、钦州港域，地处泛北部湾经济圈、泛珠三角经济圈、大西南经济圈和东南十国经济圈，作为我国西南最便捷出海口，形成了面向东盟、辐射西南地区的资源集散优势地位。

2019年8月2日，国家发展改革委实施印发《西部陆海新通道总体规划》，明确提出要建设广西北部湾国际门户港，提升通道出海口功能。

为加速打造北部湾国际门户港，2019年底，广西北部湾经济区规划建设管理办公室、广西交通运输厅联合启动《北部湾国际门户港发展规划》编制工作，明确将北部湾港打造成“一带一路”新枢纽、西部开放新门户、广西发展新引擎，并得到了国家发展改革委、交通运输部等部委的大力支持。

西部陆海新通道北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，衔接中欧班列，协同衔接长江经济带，使中国西部内陆腹地通达东盟，走向全球，成为连接欧亚全球供应链中心的运输大动脉和合作大桥梁，是国际化的陆海新通道。陆海新通道是连接中国与东盟国家的桥梁，由此可向中国、南亚和欧洲出口更多本国产品。

广西是西部陆海新通道的关键节点和陆海交汇门户，是新通道建设的最早发起者、重要推动者和积极参与者，在建设中发挥了重要作用。

北部湾港开通内外贸集装箱航线75条，拥有陆路启运港退税试点政策海铁联运班列，常态化运营“北部湾港-香港”天天班航线、“北部湾港-新加坡”周二班

公共航线。广西北部湾国际港务集团均参与建设的中马“两国双园”、广西-文莱经济走廊等，合作成效显著，成为陆海新通道重要示范项目。

中新南宁国际物流园，充分利用其在国内国际、特别是航运及物流方面的资源，带动更多货物经由北部湾港进出，助力广西对外开放与合作。园区内打造的中国-东盟特色商品汇聚中心立足中国与东盟，面向RCEP其他区域国家乃至“一带一路”沿线国家大市场，积极搭建线上线下经贸往来一站式首选平台，力争成为外国商家进入中国市场的首站，中国商家拓展海外市场的窗口。

今年是中马全面战略伙伴关系建立十周年。中国与马来西亚“两国双园”，开启了中国与东盟国家在对方互设产业园区的先河，开创了国际产能合作新模式；北部湾港集团和马来西亚关丹港，积极参与到共建“一带一路”中来。

全球首创U型工艺的智慧码头——北部湾港钦州自动化集装箱码头，高高矗立的蓝色龙门吊正在进行自动化作业，有条不紊地吊装船上的集装箱到智能导引运输车上，随后无人驾驶的运输车按照指令到达指定堆场卸货。通过智能化设备、智能化调度系统、智能化堆场管理系统可以实现海铁联运无缝衔接——智能导引运输车可以把从船上卸下的集装箱直接运到堆场后方的钦州铁路集装箱中心站，吊装上班列，通过西部陆海新通道运往重庆，发往欧洲。各国的商品可以利用钦州港海铁联运便捷、高效、运输成本低的优势，迅速打开中国广阔市场。同时，通过钦州港把各国的茶叶、果蔬、海鲜、红酒、宝石和服装等特色商品运到中国进行加工，再通过陆海新通道输送到东南亚、欧洲和中亚市场。

自治区北部湾办党组书记、常务副主任黄武海在接受媒体采访时表示：2022年，北部湾港实现了北部湾国际门户港建设“五个新”。

北部湾港集装箱吞吐量和西部陆海新通道海铁联运班列开行量完成新高度。完成集装箱吞吐量702.08万标箱，同比增长16.8%，连续三年增速居全国集装箱吞吐量前十港口首位。

港口建设迈向新水平。2022年新增设计吞吐能力3000万吨，为历史之最。建成运营我国首个海铁联运自动化集装箱码头、全国规模最大的数字化散货堆场。

集装箱航线实现“远”与“大”的新突破。首次开行北美西航线，实现欧美远洋航线零突破；北美东航线15万吨级“中远海运喜马拉雅”轮靠泊北部湾港，刷新到港最大集装箱船舶记录；全国最大内贸集装箱船“中谷南宁”轮实现首航。