

©2022年度山东省委党校（行政学院）系统课题“潍坊果蔬冷链物流现状及发展路径研究”（项目编号：2022XTN079）

潍坊果蔬冷链物流现状及发展路径研究

■ 蒋芳芳

果蔬冷链物流是指水果蔬菜在采摘、加工、运输、贮藏和销售的各个环节都应用冷链设施设备，使其始终处于适宜的低温控制环境，最大限度地保证果蔬质量，减少损耗的一项系统工程。潍坊市非常重视农产品冷链物流，坚持冷链物流园区项目带动发展，是山东省冷链物流示范市，但依然存在基础设施配套不平衡、信息化水平不高、专业人才支撑薄弱等问题，需要政府层面及冷链企业进一步采取措施，推动冷链物流进一步发展壮大。

随着生活水平的不断提高，人们对农产品的需求不再是量上的满足，而是质上的追求。高品质的农产品不仅体现在营养价值上，更体现在“保质保鲜”上。根据农业农村部规划设计研究院发布的《农产品产地流通及“最先一公里”建设调研报告》，中国果蔬和薯类产后损失率高达15-25%，每年损失近2亿吨。冷链物流在果蔬流通中担负着非常重要的角色，是减少损耗、保证果蔬品质的有效措施。

果蔬冷链物流的概念

果蔬冷链物流是指水果蔬菜在采摘、加工、运输、贮藏和销售的各个环节都应用冷链设施设备，使其始终处于适宜的低温控制环境，最大限度地保证果蔬质量，减少损耗的一项系统工程。

果蔬冷链物流比其他物流系统要求更高、更复杂。相对于肉类和水产品，蔬菜水果不仅怕热更怕冷，采摘后保存运输不当，就会产生损耗，其新鲜度将大打折扣，失去原有的“价”和“质”。根据果蔬冷链技术标准，我们常见的菠菜预冷温度要求在3-5℃，冷藏温度是-1-0℃，运输温度是0-3℃，相对湿度保持在95-98%。如果温度高于标准要求，就会烂叶，产生损耗；如果温度低于标准要求，就会发生冻害，影响质感。

潍坊果蔬冷链物流发展的基础优势

1、区位优势便利，基础设施较为完善

潍坊作为环渤海地区重要节点城市，是连接山东半岛和内陆地区的重要枢纽，区位优势条件优越，10余

条高速公路穿市而过。2022年，潍坊被国家交通部确定为“十四五”期间着力加快建设的80个全国性综合交通枢纽城市之一，将投资1800亿加快推动形成“拥抱京津冀，牵手长三角，联接东北亚，融入‘一带一路’”的大交通格局。市域公路通车总里程2.84万公里，公路密度每百平方公里175.8公里，全市公路通车总里程、农村公路通车里程均居全省第二，国道一级以上公路占比全省第一。发达便捷的交通为冷链物流发展奠定了运输基础。

2、果蔬产业雄厚，市场需求较为强劲

潍坊是中国北方地区最大的蔬菜生产和集散地，京津地区和粤港澳大湾区“菜篮子”产品供应基地，是全国4个年产蔬菜千万吨级的城市之一。潍坊自主研发蔬菜品种市场占有率达75%，蔬菜种植面积常年保持在300万亩左右，年产量1300万吨以上，总产值313亿元，占全省总量的14.8%，年外调量1000万吨左右，蔬菜出口量占全国的八分之一。潍坊也是山东第四大果品生产基地，种植总面积115万亩，年产160万吨、年产值115亿元，远销130余个国家和地区。无论是“产地源头”的最初一公里，还是流通末端的最后一公里，都对冷藏运输有着旺盛的需求，对冷流物流大发展提供了坚实的市场基础。

3、政策环境优越，发展呈现良好势头

2021年5月，农业农村部发布《关于全面推进农产品产地冷藏保鲜设施建设的通知》，2021年12月，国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》，2022年4月，交通运输部印发的《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》，2022年5月，财政部、商务部联合印发《关于支持加快农产品供应链体系建设进一步