

促进冷链物流发展的通知》。2022年和2023年中央一号文件都明确提出要推动冷链物流服务网络向农村延伸，推进农产品产地仓储保鲜冷链物流设施建设。2023年，《中共中央、国务院关于做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的意见》明确强调，支持建设产地冷链集配中心，推动冷链物流服务网络向乡村下沉。2022年4月出台《山东省“十四五”冷链物流发展规划》，2023年，《山东省委省政府关于做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的实施意见》中强调，改造提升集散地、销地批发市场，支持分级分类建设产地冷链集配中心，强化冷链物流体系建设。为果蔬冷链物流的发展创造了利好政策环境。潍坊抢抓机遇，顺势而为，推动冷链物流尽早起步、快速发展，根据《潍坊市现代物流业“十四五”发展规划》，全市冷库总容积280.9万吨，共有备案冷库339个，其中第三方冷库59个，自有冷库280个，大型冷库（单体1万吨以上）25座，10万吨以上3座，20万吨以上2座，60万吨1座，冷库规模及比重均居全省前列。截至2022年，潍坊市冷链企业已经达到176家，冷链仓储能力300万吨，为潍坊果蔬冷链产业进一步壮大发展提供坚强支撑。

4、项目数量众多，行业标准加快制定

潍坊市非常重视农产品冷链物流，坚持冷链物流园区项目带动发展。根据市场需要和发展趋势，依托原有的中国食品谷中凯智慧冷链物流园、寿光国际蔬菜冷链物流基地等园区开拓出滨海高创智慧冷链、潍坊跨境电商冷链物流、安丘农产品加工冷链物流等产业项目，加强冷链基础设施建设，促进供应链上下游企业共用共建冷链基础设施。潍坊是山东省冷链物流示范市，同时正在争创全国农产品冷链流通标准化示范市和全国骨干冷链物流基地。先后制定了480多项农业生产技术规程，整理了62项有关蔬菜、禽肉的国家标准，24项日本、欧盟、韩国等国家的标准规范，在蔬菜等农产品加工企业推广使用。并且潍坊颁布实施了《冷藏保温车辆温度记录与监控设备性能要求和检测方法》《冷藏保温车辆分类及技术要求》等行业标准。

潍坊果蔬冷链物流发展存在的问题

1、基础设施配套不平衡

一是冷链物流基础设施城乡配套不平衡，布局偏向于城市或城郊，而原产地多位于乡镇，原产地的最初一公里未打通。以樱桃为例，主产区位置较偏，冷库使用时间为1-2月，在主产区建设冷库的闲置时间长，收益低，导致企业在原产地建设冷库的积极性不高。

二是基础设施建设结构性矛盾突出。果蔬冷藏的温

度、湿度要求比较苛刻，过低会造成冻害，过高会造成水分过快流失，影响鲜度，技术和成本投入都比传统肉类等冷库要求高，一定程度造成重肉类和水产品冷库建设、轻视果蔬冷库建设。即用于储存畜禽类、肉类、水产类的冷库比例高，用于果蔬等农产品的冷藏库、产地预冷库、生产流通加工型冷库比例小，与当前的果蔬冷链运输要求不匹配。

2、“断链”现象较为普遍

冷链物流网络节点主要包括：上游的种植基地、冷藏仓库、生产加工基地、冷冻冷藏食品生产加工企业等，中游的冷藏仓库、产地批发市场和销地批发市场、配送中心、中间商和供应商等，下游的农贸市场、超市、零售商、餐饮、家庭等。果蔬冷藏通常是0℃以上的低温储藏，全程恒温恒湿才能保证良好的鲜度品质，但目前来看，流程中的各个节点设施建设不尽完善，除潍坊亿家安农贸批发市场等近几年新建成的大型农贸市场建有冷链物流外，乡镇一级的农贸市场很少配套，“断链”问题不仅影响了果蔬的品质，本身对冷链物流的健康发展也是一种制约。

3、信息化水平不高

一是缺少全市统一的物流信息平台。实际中农产品冷链物流发展的最大瓶颈正是信息化程度低，缺少统一的信息平台，无法做到物流资源信息的及时共享，容易出现物流信息更新迟缓、信息失真等问题，导致运输过程长、农产品损耗大。

二是信息共享明显不足，“信息孤岛”现象长期难以改变，例如2022年4月在山东省冷链物流公共信息服务平台上，潍坊在线企业只有19家。同时企业物流信息化建设水平参差不齐，特别是中小物流企业的新一代信息技术应用能力较弱。

4、市场主体参与度低

潍坊市现有物流企业3800余家，3A级以上物流企业41家，其中5A级3家。但据中国物流与采购联合会评估，目前为止，国家星级冷链物流企业，潍坊市无一家上榜，大部分企业都是综合性的冷链物流企业，潍坊缺少专业的第三方冷链物流大企业。果蔬冷链物流利润空间小，很多物流企业只将果蔬冷链物流作为市场业务的副业来经营维护。虽然小规模冷链物流企业在运营中具有灵活性特点，但也存在服务质量良莠不齐，服务辐射力小的问题，导致市场份额占比少，参与度低。

5、专业人才支撑偏弱

与传统物流相比，冷链物流的专业化要求较高，不仅要有专门的设备，还需要冷链物流人才必须具备一些