

# 试论临潼火车站遗址的保护与利用

■ 杨旭

陕西铁路已有近百年发展历史，在全国路网中处于承东启西的重要地位。临潼作为西安东大门，境内历史遗产众多，截至目前已有八十九年历史的临潼火车站旧址，其保护现状、使用情况关乎地区窗口形象。考察临潼火车站遗址在保护与传承过程中存在的问题，结合地域特色提出临潼火车站遗址保护建议以及发展规划，对陕西近代铁路文化遗产的进一步利用有一定的意义。

陕西位居中国中部，地扼东西，兼跨南北，战略地位十分重要。自清末议筑、民国筑造陇秦豫海铁路之潼（关）西（安）段开始，陕西铁路历经百年发展，已成为沟通东北、华北、华东、中南，以及通往西北、西南方向的交通要道，在全国铁路网中处于承东启西的重要地位。

## 临潼火车站遗址概况

临潼，因城东有临河，西有潼河，故得名。地处关中平原中部，作为古都西安的东大门，自周秦到汉唐，一直为京畿之地，处于全国政治、经济、文化活动的中心位置。

临潼境内历史遗产众多，例如仰韶文化时期的姜寨遗址，秦始皇陵寝兵马俑，鸿门宴发生地新丰镇鸿门堡，烽火戏诸侯发生地骊山，唐玄宗杨贵妃休憩之地华清池，单拎出任何一个都不容小觑，更不用说近代史中改变中国格局与命运的“西安事变”。

据资料显示，“西安事变”前蒋介石分两次亲到西安督战，第一次是1936年10月23日（一说22日），携夫人乘飞机直达西安，一是为了训令张、杨“剿匪”，二是借机参观凭吊周边古迹，直到10月29日以“避寿”为名（50大寿）到洛阳，安排部署调兵遣将。第二次据张学良原卫队第一营上校营长王玉瓚回忆：“12月4日，蒋介石第二次乘火车来西安，正是在临潼车站下的火车，仍旧驻节华清池。”<sup>①</sup>

1946年3月，胡宗南发动黄埔军校七分全体士官，募捐建成临潼骊山西绣岭虎斑石处“正气亭”，为“纪念委员长西安蒙难”，这里正是1936年12月12日西安事

变时蒋介石被捕处。解放后，该亭更名为“捉蒋亭”，1986年12月，为缓和两岸关系，在纪念西安事变50周年前夕，该亭再次易名“兵谏亭”。不同的称谓只不过是不同时代、不同的人对同一事件的不同态度与解读。

临潼火车站隶属中国铁路西安局集团有限公司管辖，是陇海线上的三等小站。位于临潼城区最北端，出站后以慢上坡形式直通骊山脚下，正对骊山脚下华清宫大门，约距2.5公里。火车站建成于1934年，距今已有近89年历史。

1934年12月（民国二十三年），西安车站开工建设，站房设计为大屋顶歇山仿古宫殿式建筑，为著名建筑设计师刘澍旆设计，1936年2月18日（民国二十五年），西安车站正式落成，改名“长安车站”。临潼火车站即采用老西安火车站的设计图纸，缩小比例，于1934年开始简化建造，可谓老西安火车站的“高仿版”。据参与临潼火车站设计建造的专家回忆和资料记载，车站建造过程中，为节约经费、降低成本，主要简化了西安火车站原设计图纸中“脊兽”“飞檐”的弧度和“门楼”等细节部位，采用歇山顶加庑殿顶的形式，黄墙灰瓦，重彩精绘，建筑层高由西安车站原图纸的两层缩减为一层。

临潼火车站按照中国传统的建筑模式，采用砖木混合结构，坐北朝南，主体建筑的两侧分别是进站口和出站口，室内设有候车室、票房，建筑风格为古典中式加入西洋元素，车站牌匾按照中式传统风格设计。国民政府时期，南京国民政府拟以西安为陪都，故陇海线陕西段车站站名牌都是社会名流或者高官大员所题写。

临潼火车站建成初期，相传悬挂的是由时任国民党