

副总裁汪精卫题写的“临潼站”三字牌匾，后替换成国民党元老、大书法家于右任老先生题写的红底金字“临潼车站”四字牌匾，悬挂于车站候车室站台侧大厅正上方。候车室左右两侧分别悬挂对联一副，左侧：临华夏脉源，右侧：赏唐韵秦风。在当地老百姓眼中，兵马俑、华清池、骊山、临潼老火车站等已成为临潼当地亮丽的名片打卡地。

## 临潼火车站遗址利用现状与评价

陇海铁路由甘肃兰州通往江苏连云港，甘肃简称“陇”，连云港古称“海州”，因而得名“陇海”。1904年陇海铁路开始修建，1912年中华民国成立后，全国铁路统一规划，西潼铁路、洛潼铁路、汴洛铁路并入陇秦豫海铁路。1932年8月，潼关至西安段开工建设，1934年12月修建至西安，临潼车站同期建成营运。

1949年3月11日，原军委铁道部郑州铁路管理局在河南省郑州市成立，临潼车站隶属西安分局管辖。2005年，西安铁路局成立，临潼车站划归西安铁路局西安车务段管辖，时为三等站。2007年4月18日，随着铁路第六次大提速，运营七十年的临潼火车站停止办理客运业务，2017年9月，临潼火车站从三等站降为四等站。

2019年，文化和旅游部正式认定并公布了首批71个国家全域旅游示范区名单，西安市临潼区作为陕西唯二入选的示范区，是陕西旅游业改革创新发展的先行区和

试验田，也是建设高质量旅游目的地标杆和典范。

2020年，临潼老城区改造，开通西安车站至临潼火车站“绿巨人”旅游专线，成为西安市人代会政府工作报告中所提及的重点工程之一。在此之前，游客从西安方向进出临潼主要以国道、高速公路和地铁为主，“复兴号”动集动车组的开通，无疑为游客提供了更加多元的出行选择。

2021年，随着时代发展与人民日益增长的美好生活需求，西安局集团公司新丰镇车站根据《关于开展普速站车达标提质工作的通知》精神，在老站房东30米处建成一座新站房，新站房建筑面积近500平方米，高度10.5米，设进站厅、候车厅、票据室、综合服务台和客运综控，人性化的服务满足南来北往旅客需求，从整体造型到细节设计都凸显了“大秦盛唐”风韵。站房正面，浅灰色的石材幕墙和通透的玻璃幕墙古雅厚重，天然木色的外观、棱角分明的造型展现了“大秦盛唐”之神韵，仿古设计的双重挑檐、柱廊斗拱和陶土板幕墙，无一不透露着唐韵和大秦帝国的精致与大气。同时站前广场也进行了整体规划改造，一改火车站周边脏乱差的状况，火车站周边硬件环境、配套服务和交通运输条件全面升级改造，以崭新面貌呈现在人们面前。原临潼火车站老站房被临潼区政府列为县（区）级文物加以保护，其标志性的建筑风格成为影视拍摄取景地和怀旧旅游景点，《小麦进城》《满仓进城》《平凡的世界》《二姐黄大妮》等电视剧集在此处取景。

2021年9月18日，临潼火车站恢复停办十四年的客运业务，“复兴号”动集动车组在临潼火车站正式开行，目前，临潼火车站已有18趟客运列车停靠，满足早、中、晚各个时段的旅客出行需求。2023年至今，临潼火车站旅客发送量增长幅度高达400%，暑运期间，旅客发送量高达44279人，创历史最高纪录，极大满足了人民群众的出行需求，临潼火车站迎来“重生”。

## 临潼火车站遗址保护与利用

当前，我国的文化遗址保护理念正在逐步完善，铁路文化遗产保护利用意识也在逐渐提高。为更好赓续中国铁路历史文脉，总结好铁路改革发展经验，大力培育新时代铁路文化，临潼火车站遗址在保护与发展方面也应结合周边资源、地域文化等做好规划，融合棚户区改造、历史街区提升、培训教育产业等项目，通过微更新和片区改造相结合的方式，对火车站片区进行全方位、多角度改造升级，将其打造成靓丽、宜居、宜业的城市新窗口。



建于1934年的临潼火车站