

业……这一批批重点企业、项目为空港高质量发展挺起了坚实“脊梁”。截止目前，空港新城累计市场主体从2018年获批西安临空经济示范区之前的862家增至72283家，其中企业主体29853家，临空经济规模达到366亿元；招引落地百余个临空项目，形成以东航赛峰、梅里众诚等世界500强为龙头的临空先进制造业聚集区；吸引包括东航、海航、深航、川航等14家航空公司区域总部和芬兰航空、大韩航空等15家外航办事处落户，形成航空总部经济基地；设立全省首个军民融合快响分中心，形成以航天九院771所、华科光电、大唐5G等为引领的临空军民融合板块；建成临空经济会展中心、富力环球商贸港、国际美术城、前海人寿丝路新城等临空高端服务业板块；投运物流园区13个，聚集普洛斯、丰树、日立等现代物流企业近200家，物流总量突破300万吨，形成航空物流集散中心。今年以来，空港新城共新增国家高新技术企业达到130家，科技型中小企业达到342家，产业基底和科创实力的不断加厚也让未来更加可期。

厚植创新，优化营商环境

创新是空港新城与生俱来的基因，近年来，空港新城秉承“大胆试、大胆闯、自主改”理念，以辖区群众和企业“获得感”作为制度创新成果的试金石，持续优化营商环境。

一方面，空港新城积极推进首创性、差异化改革探索：全省首创海关集中查验模式，集跨境电商直购通关、国际快件监管、国际邮件互换等功能于一体，通关监管更加便捷。联合机场海关共同推行的“互联网+进口快件”通关监管新模式，使得快件通关审验效率较原先提升30%，实现了国际快件“当日到货，当日清关审验，当日转运配送”，最快仅6秒便可完成清关审验。创新实施进出口货物机坪“直提直装”新改革，将海关“嵌入式”监管和“顺势”监管的环节提前，较传统空运货物仓库提货模式，平均时间缩短约2-3天，满足企业对通关、物流时效和特殊商品

安全运输“零延时”的迫切要求。同时，全省率先推出政务管家服务模式，创新推行“3450”行政效能审批改革，以企业需求为导向，不断优化服务流程，将机场范围内由机场公司审批的事项纳入政务服务板块，实施“无差别一窗受理”并先后与港务区、咸阳市经开区打通业务办理壁垒，实现政务服务“跨区通办”，极大程度减少企业时间成本，方便外贸业务开展。设立全省首个军民融合快响分中心和“5个研发平台”（信创产研基地、太乙电子集成电路测筛共享实验室、P3实验室、上合工业互联网促进中心、GLP实验室），公共服务平台不断完善，产业配套环境持续优化。创新推行的“五金保障、阳光拆迁”模式在全省推广，“幸福养老”得到时任国务委员王勇的高度肯定等。其中，空港国际货物机坪“直提直装”新模式、航材供应与飞机维修全链条服务模式、国际邮件、国际快件、跨境电商三类业务“一站式”通关新模式、互联网+进口快件派送跟踪等创新模式已晋升2023全国复制推广案例。

另一方面，空港新城将办事的高效性、便捷性作为优化营商环境的重要指标：其“政务管家”工作模式和面向企业的“线上+线下”24小时保姆式服务可见一斑；投用的企业投资一站式服务大厅，设置20个服务窗口，可办理775项企业服务类事项，编制“一本审批服务手册”，精简高频事项申报材料、压缩办理时限；以一个方案做统领，一条主线优服务，一本手册轻松办，六个环境做支撑，N项措施强保障，构建“1+1+1+6+N”营商环境工作体系，持续优化提升新城营商环境；制定《项目全生命周期管理服务办法》，将项目分为招商、审批、建设、运营、退出五个阶段，组建投资服务团队，帮助企业定计划、办手续、建配套、送政策、优方案，将服务保障融入到项目发展全过程；制定《关于健全和完善企业服务工作机制的意见》，建立“3712”服务企业工作体系，通过3个工作机制、7项助企发展服务活动、1个服务平台、2项监督