



7月28日再传喜讯，西安商贸服务型国家物流枢纽进入建设名单。至此，西安陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型4种类型国家物流枢纽全部获批，成功进身为全国首个“4枢纽+1基地”的综合物流枢纽城市。

“物流+通道+货物集散”是枢纽的有机组成部分，作为一套标准流程配合运行能力，反映了枢纽的效率。

目前空港新城已有圆通、申通、华瀚、普洛斯、丰树等13家物流园区，入驻企业近200家，仓储面积共计90万平方米，园区就业总人数达到6000余人。大型物流企业有西部机场集团航空物流公司、中外运陕西公司、东航西安公司海得邦国际物流公司、西北货航等。

陕西华瀚航空物流中心，是空港新城车辆往来最密集的区域之一，因为这里是西北地区首家连接机场的货运库房，可以实现货物安检前置，节省出港时间。受益于空港新城空港型物流枢纽的优势，企业业务量逐年翻番。2021年，航空货物量突破了13万吨。该物流中心还联合西部机场集团航空物流公司不断拓展航线运输辐射能力，探索开展以泰国普吉为主的国际联程中转业务。今年2月15日，新开通“西安-普吉”全货运航线，挖掘出“航空物流+商贸”市场潜力。

今年，陕西首个国际邮件、商业快件、跨境电商“三关合一”的海关监管场地——“陕西邮政西安国际邮件互换局暨中国（西安）邮政跨境电商产业园”正式落户空港新城，预计年均通关量超2000万件，进出境货邮吞吐量5000吨以上。

空港新城企业打出的这些“组合拳”，效果显著。据统计，今年1-7月份，西安咸阳国际机场累计完成航空货邮吞吐量14.2万吨，同比增长26.8%，在全国机场货邮吞吐量排名第13位。其中国际货邮吞吐量累计2.31万吨，占总航空货邮吞吐量的16.3%。从2019年至2021年，西安咸阳国际机场航空货邮吞吐量连续上升，排名从全国第14位提升至第9位。

航空货物多是货值较高体积较小的产品，目前首尔、东京等货运航线已服务西安三星、陕西嘉禾、陕西电子信息等一批龙头制造企业。高效的物流通道促进了电子信息、生物医药等临空高科技制造产业聚集，也为企业更好“走出去”助一臂之力。

## 跨境购的实力平台

购买海外商品如何保真、价格实惠而且速度快？这是每个海淘者最大的烦恼。空港新城的跨境购或许可以解忧。采访中记者了解到，要实现客户端的跨境购，其背后需要多平台支撑才能实现。

其实，陕西西咸空港综合保税区跨境电商商品购物平台——“空港保税跨境购”平台早在2020年6月已正式上线，目前拥有美妆、母婴、个护、保健品等八大类产品。今年5月31日，随着陕西自贸试验区RCEP企业服务中心正式揭牌，“空港跨境购”在服务中心也有了首家线下销售店——空港跨境购RCEP国家产品线下体验中心，人们在西安购物也就又多了一条渠道。

RCEP（RCEP全称为《区域全面经济伙伴关系协定》）是中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰及东盟十国共同组成的全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区，于2022年1月1日正式生效。据悉，协定生效后，区域内90%以上的货物将逐步实现零关税。

依托陕西西咸空港综合保税区，“空港保税跨境购”直播时的直播间都是在保税仓内！

陕西西咸空港综合保税区是陕西省唯一一家临空型综合保税区，拥有境内关外多重优惠政策，集保税区、出口加工区、保税物流区、港口功能于一身，处于陕西对外贸易的最前沿方阵。

据介绍，消费者在“空港保税跨境购”平台购买的商品，都是由“1210”保税备货模式来保障的。“1210”是增列海关监管方式代码，全称“保税跨境贸易电子商务”，简称“保税电商”，适用于境内个人或电子商务企业在经海关