



自贸蓝湾产业园启用。试运行期间，已为西安荣盛高科新材料有限公司出口到日本的一批石墨增碳剂签发了首张RCEP原产地证书。“凭这份原产地证书，货物到日本后缴纳的关税税率可由15%降为零，每年可在日本降低关税成本60万元。”公司负责人说。

近日，国家发展改革委发布新一批国家骨干冷链物流基地建设名单，西安国家骨干冷链物流基地成功入选。这是继西安空港型国家物流枢纽获批后空港新城承载的又一重要国家级平台，也是提升辖区物流专业化管理水平及与国内外市场通达连接效能的重要依托。

占地195.9亩的西安国家骨干冷链物流基地空港片区紧紧依托空港自贸蓝湾产业园。片区东接西安咸阳国际机场，北接G211国道，向南毗邻福银高速出入口，整个选址区域紧邻机场物流作业区，与空港型国家物流枢纽选址部分重叠，更便于资源共享和土地资源节约利用。

“未来，产业园将持续发挥临空经济示范区、自贸试验区、国际航空枢纽等功能优势，创新优化服务方式，夯实园区要素保障，建设更大范围、更有效率、更高水平的产业发展蓝湾，打造国际化临空开放创新高地，推进新区、新城高质量发展。”空港自贸蓝湾产业园管理服务办公室主任杨珂说。

## 空港临空经济产业园

5分钟可达西安咸阳国际机场航站楼、8分钟可达福银高速和机场专用高速入口，位于西北首个国家级临空经济示范区空港新城的西咸新区·空港临空经济产业园，充分挖掘枢纽机场核心优势，顺应新一轮科技革命和产业变革趋势，重点培育航空维修及制造、生物医药、电子信息等临空偏好型产业，着力打造百亿级临空制造产业承载区和全省临空科创示范区，为秦创原总窗口建设提供坚实支撑。

园区聚焦产业发展、城市建设、人才吸引，

引进一批资源能力强劲的产业链龙头企业，建成中南高科临空产业港、东航西北临空产业园、天鼎临空产业基地、陕西鸿升行航空科技产业园、陕西国际快件产业园5个产业载体，目前已入驻企业160余家，“龙头企业+产业集群”的发展初具规模。预计到2025年，园区产值将达到100亿元左右。

西安康倍机电科技有限公司是临空经济产业园航空维修及制造领域的重点项目之一。公司聚集了一批高水平研发制造人员，在航空液压伺服阀制造和维修领域国内领先，拥有30余项国家专利，是国家高新技术企业、陕西省“专精特新”中小企业。

“我们公司属于航空机载部件研发、制造、维修型企业，客户群为国内各大航空企业。”康倍科技总经理助理童朝鹏说，“空港新城是西北地区重要的核心交通枢纽，区位优势得天独厚，对于我们研发生产、产品运输都非常有利。”

专注于军民航空发动机、燃气轮机的零部件加工企业朋邦工贸，不但看中了园区卓越的地理优势，也被这里的营商环境所吸引。公司总经理王鹏飞说：“空港新城的助企服务力度和良好的临空产业发展态势吸引了我们。”

朋邦工贸的客户主要为中国航发、中航工业、民航修理厂等企业和单位，是中国航发西安航空发动机有限公司十大供应商之一。公司总工程师姜峰表示，空港新城聚集了许多优秀企业，上下游产业链日渐完善，公司在这里可以与众多平行企业开展专用软件设计、相关设备制造等合作，通过企业间信息共享实现共同发展。

通过实施航空产业链“强链”计划，目前园区内聚集了航空叶片生产加工及相关配套、航空液压电机部附件维修，以及航空、航天非标液压试验台研发制造等相关项目，已初步形成覆盖航空维修全产业链的产业格局。

下一步，园区还将加快“航空智创生态产业园”项目建设，解决航空航天企业在酸洗、热处