



物流时效和特殊商品安全运输“零延时”的迫切要求。

不久前，中国（陕西）自由贸易试验区空港新城功能区的创新成果被列入了国务院自由贸易试验区工作部际联席会议刊发的“陕西自贸试验区聚焦通关便利化集成创新 着力构筑内陆地区重要对外开放通道”专题简报中，供全国自贸试验区参考借鉴。

空港新城升级改造政务大厅“24小时自助服务区”，增设“最多跑1次自助服务终端”、税务自助办理机、自助制证机等设备，惠及办事群众40余万人。开辟绿色通道，将政府投资项目、社会投资项目审批时间分别控制在90、40个工作日。

空港新城处处为企业着想，联合区内企业设立国际航材供应链管理中心，改变以往各航企自主采购、零散通关模式，由国际航材供应链管理中心作为采购人，对保税航材“集中报关、统一存放”，根据航企需求“分批出货、分批缴税”，国内客户交货周期平均可节约3-7天。

空港新城创新关税担保方式改革，试点落地陕西首单航空货物关税保证保险。创新发展“仓储系统联网、库存实时管理、智能卡口核注”的海关监管新模式，实现保税货物与非保税货物分类监管。实行“互联网+进口快件派送跟踪”新模式，保证快件从进口落地到送至收件地址，整个物流过程都在海关的有效监管之中。

为有效解决RCEP协定企业在最优税率、原产地判定、证书申领等面临的难点，今年5月31日，陕西自贸试验区RCEP企业服务中心在空港新城揭牌，标志着西北地区首个省级RCEP企业服务中心启用。

陕西自贸试验区RCEP企业服务中心共设置10个服务窗口，可提供52项业务办理，涉及公共核心服务、特色贸易增值服务、专业配套服务三大服务板块。同时开设线上平台，链接西安海关、陕西国际贸易“单一窗口”、陕西省贸促会等，为企业提供政策解读、专业培训、信息指引等更

多服务。

当天，中心还迎来了首批入驻企业：西安交大“一带一路与全球发展研究院”、陕西智库科学技术研究院、中国银行陕西分行、陕西省报关协会、西咸新区融商法律服务创新中心、韩国国际文化商会、西安海邦物流公司。

在中心试运行期间，西安荣盛高科新材料有限公司出口到日本的一批石墨增碳剂，拿到了首张RCEP原产地证书。负责人说，凭这份原产地证书，货物到日本后缴纳的关税税率可由15%降为零，每年可在日本降低关税成本60万元。

数据显示，2022年，陕西省与RCEP成员国进出口总值1902.8亿元，占全省进出口总值的39.4%。

2022年12月，在西安咸阳机场海关的大力支持下，空港新城结合区内企业发展需求，设立陕西省首个跨境电商零售进口退货中心仓，理顺跨境电商零售进口业务监管流程，打造完整的全流程跨境电商产业生态圈。

空港新城绿鸟供应链管理有限公司负责人说，之前的做法需要企业在综保区外单独设立仓库，对快递寄回的退货商品进行分拣后，将符合条件的商品集中进行申报并装车入区。现在通过退货中心仓，不仅退货时间能缩减一半以上，成本每年也能节省80余万元。

截至2023年一季度，空港新城功能区新增注册企业数18220家，同比增长5696%，外资企业注册数达58家，自贸试验区市场主体占新城80%以上。近几年，空港新城市场主体数量平均增速超50%，临空经济规模突破150亿元。

如今，空港新城立体交通网络、产业布局与开放功能正在加速融合，产业迈向全球产业链、价值链中高端，在全国临空经济区中形成特色鲜明、比较优势突出的发展模式，积极融入共建“一带一路”的伟大倡议，打造内陆改革开放高地，航空大都市的建设步伐在提速！空港新城还在不断创新，焕发新的力量，机场城市正在走来！