



也是在2014年，中央提出中国经济从要素驱动转向创新驱动；次年，习近平总书记在陕视察时，要求“充分发挥西咸新区作为国家创新城市发展方式试验区的综合功能”。

省上领导的牵线搭桥，让交大选址时注意到了沣西新城；而沣西新城创新发展的理念，让交大决定不再只是简单地盖一所新校区。

在创新港还是一片空白的时候，胡伟就已经服务于它，当时整个沣西也还是白纸一张。后来工作岗位几经更迭，但始终围绕着创新港。现在作为西咸新区沣西新城创新港管理服务部副部长、西安交通大学国家技术转移中心沣西新城中心副主任的他，依然喜欢自称服务创新港和交大的首席“店小二”。

这个“店小二”角色，却让他对创新港及其随后孵化出来的秦创原，都有了一种更为深刻的认知。“当时要拿出几千亩的土地，在一些成熟的开发区是不太可能的，交大也考察了很多区域，最终选择沣西新城，既有这里的交通因素，也有环境因素，当然最重要的是与沣西新城的战略定位和总体规划有关。”胡伟描述了当年情景。“当时大家都还没想好未来新学校到底是什么样子，但于沣西新城而言，新校区如果只是拿一块地，盖几栋楼，围一个围墙，与外界隔绝，不融通，是不行的。”

此后，交大方面与西咸新区、沣西新城相关方面反复沟通，随着讨论越来越深入，未来的轮廓也越来越清晰，双方的想法几经更新，最终决定：走一条谁也没走过的路。

“国家使命担当、全球科教高地、服务陕西引擎、创新驱动平台、智慧学镇示范。”时隔九年，胡伟提起创新港创立之初所提炼的五个使命还是有一种掷地有声的豪情。“这五句话不是凭空而来的口号，是对国家政策、时代课题、地方社情、高校使命的把握和诠释，它现在是创新港建设和发展的指导，未来也是，不会过时。”

创新港的建设从第一块砖开始，就蕴含着某

种创新的力量，其建筑规划设计方面的创新，也呼应了西咸创新城市发展方式这一命题。创新港速度，也许关乎资本，但是不仅仅关乎资本。速度，同样是一种全然的专注和破题的热情。

2015年10月初，陕西省与教育部签署了省部共建协议。

2015年7月，为了更好地进行建设和融资，西安交大与沣西新城成立了“西咸新区交大科技创新港发展有限公司”，管理团队由双方共同组建，这种模式在全国高校是第一家，在地方政府层面也几乎没有。

“以智慧学镇的概念为引领，以互利共赢为纽带，把交大和沣西连在一起，相当于‘结婚’了。”胡伟说，“结婚”之后的各种现实问题，比如资金、征地、建设、开发等环节遇到的难题，都由这个平台公司解决，“每一个环节都没有参照系，每一个环节都是在创新。”

得益于双方最初的反复沟通，大家把创新港的定位和理念想得透彻，剩下就是执行。“对历史负责，做世界一流。”这也是时任沣西新城党委书记、管委会主任刘宇斌的使命和情怀。

创新港的核心区建设速度很快。从2014年考察选址，2017年2月破土动工，到搬迁入驻用了不到1000天时间，完成了51栋巨构、160万平方米建筑的建设，刷新了高等教育建设史的新记录，创造了“创新港速度”。承建方的陕西建工控股集团因这一工程囊括1项国际大奖、14项国家级大奖、6项国家科技成果。

2019年6月12日，积五年之功，以“点亮西迁路 创业再出发”为主题的中国西部科技创新港交付表彰暨点亮仪式举行。当晚8点30分，夜幕降临，中国西部科技创新港内所有建筑楼体瞬间点亮。所有参与建设者见证了这一难忘时刻，包括胡伟。

2019年9月7日，西安交通大学2019级研究生开学典礼在创新港举行，7266名新生参加了开学典礼（其中硕士研究生5782人，博士研究生1484