



件派送跟踪”“1355网格化管理”）、6项案例全省复制推广、4项案例评为全省最佳实践案例。

综保区2021年1月正式封关运营，创下全省综保区最快封关运行记录，目前已引进供应链管理、融资租赁、航空维修、跨境电商等综保区上下游及关联企业百余家，培育形成航空保税维修、航材供应链、电子信息加工、跨境电商等四大特色产业集群，取得保税航油、进境飞机维修、模拟机融资租赁、一般纳税人试点等多项“零突破”，进出口额年均增长83.4%，2022年达到82.2亿元，首次跻身全国百强综保区，排名第99位。

跨境电商业务开展四年来，成功运行跨境电商B2B出口业务“9710”和“9810”模式，其中“9810”模式为全省首单，初步形成跨境电商产业生态圈。2022年跨境电商进出口累计1206万单，贸易额19.96亿元；国际快件2022年度通关量达434.7万票，通关量排名全国第六，中西部第一。

航权方面，累计开通4条第五航权航线，其中货运航线3条，分别为首尔-西安-洛杉矶、莫斯科-西安-阿拉木图、首尔-西安-河内货运航线，客运航线1条即叶卡捷琳堡-西安-普吉客运航线。

口岸方面，拥有全省唯一的一类口岸，成功申建食用水生动物、冰鲜水产品、药品、肉类、水果、种苗6类指定进口口岸；空港口岸进出口货值占全省进出口总额的70%以上，国际快件总单量全国排名第六、中西部第一。

在平台加持下，空港新城自成立以来市场主体从152家增长到7.5万家；财政收入从不足600万元，增长到15.73亿元；GDP总量近60亿元。临空经济规模从10多亿元，增长到366亿元。今年上半年，GDP增长20.1%，增速位列西咸新区第二；一般公共预算收入10.08亿元，增长25.05%；规上工业总产值、增加值分别增速13.4%，20.6%，限上消费品零售额增长48.2%，社会消费品零售总额增长22.8%，规上服务业营收增速60.5%，新增注册市场主体22185家，增速249.7%，均位列西咸新区前列。

## 产业赋能，“临空+科创”起势

产业是城市和区域发展的“大心脏”，只有它不断迸发出强劲的动能，城市发展才能获得充沛的“血液”。对空港新城而言，科技创新上的加持便是引领这座新城从城市机场向机场城市转型的强大内驱之一。正如“临空经济之父”卡萨达博士所言，“20世纪是城市打造机场的世纪，21世纪是机场打造城市的世纪”。是的，时代不同了，机场的功用也在不断迭代——借助临空经济重新定义城市界面与格局，让一座城从无到有；而从有到优，则需要借助产业科创的加持。

作为秦创原临空产业聚集区和开放合作示范区，空港新城用“临空+科创”破题发展，将科技创新作为推动临空经济高质量发展的重要抓手，积极融入秦创原建设，赋能临空科创产业发展，形成临空产业、科技创新“双轮驱动”的发展格局。借着秦创原的东风，空港新城紧扣临空依赖型、偏好型、友好型产业，重点培育、发展“1+3+3”临空新经济体系（1个基础性、先导性产业：航空物流；3大临空先进制造产业：航空维修制造、生物医药、电子信息；3大特色产业：航空服务、商务会展、跨境贸易），积极布局北斗导航关键技术及应用设备研发、5G、生物技术与新医药医疗设备等产业，吸引了一大波新兴产业入驻，在“空港”的枢纽价值上为“新城”赋能，使得城市底色越发明晰。

航天电子信息研发生产基地正式启用，正拉动形成规模超百亿元的高端电子信息产业链，梅里众诚动物疫苗生产基地项目引进全球顶尖技术研发生产口蹄疫疫苗，国睿一诺药物安全评价研究有限公司填补了陕西生物医药产业链空白，自贸蓝湾产业园聚焦生命健康科技产业颇有前景，西咸新区人工智能产业协同创新中心招引了涵盖产业链条的上游基础层、中游技术层和下游应用层的人工智能领域企业，中南高科·西安临空产业港超级平台载体聚集中微型高端科研制造企