



从“城市机场”到“机场城市”

■ 空港新城发展和经济运行部

作为陕西“空中门户”和国家级临空经济示范区，近年来，西咸新区空港新城立足区位优势，积极发展临空经济，吸引众多临空依赖型、偏好型、友好型产业聚集，实现了从“城市机场”到“机场城市”的华丽蝶变，成为陕西面向“一带一路”对外开放的重要阵地。

作为陕西“空中门户”和国家级临空经济示范区，近年来，西咸新区空港新城立足区位优势，积极发展临空经济，吸引众多临空依赖型、偏好型、友好型产业聚集，实现了从“城市机场”到“机场城市”的华丽蝶变，成为陕西面向“一带一路”对外开放的重要阵地。

借“机”展翼，提升枢纽能级

机场枢纽是机场城市存在的前提，也是机场

城市发展的动力源，其客流和货流都能体现机场的吸引力，并为区域发展提供支点和动力。西咸新区空港新城面积144.1平方公里，既是西北地区首个国家级临空经济示范区，也是西安又一国家级对外开放平台。作为距离全国各省会城市平均距离最短的区域，从空港出发，2小时航程即可覆盖我国75%的领土和85%的经济资源，3小时航程可覆盖全国所有省会和重要旅游城市。该区域对于增强大西安对外辐射能力，提升城市发展能级



西咸新区空港新城航权开放，助力打造国际航空枢纽。