

具有里程碑式的意义。

作为陕西省对外开放的重要窗口，近年来，空港新城坚持以临空经济为主导，围绕持续提升“枢纽机场竞争力、航线网络辐射力和航空物流承载力”三力，积极开航线、扩货源，大力提升航空枢纽能级，全力构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易大通道。据统计，目前空港新城已联合西部机场集团累计开通航线386条（国际104条），第五航权航线4条，全货运航线45条（国际24条），其中“一带一路”航线覆盖24个国家49个城市，连通全球40个国家、83个城市，伴随着中亚峰会的召开，在全国范围内率先实现对中亚五国六城的通航全覆盖，初步构建起“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”航线网络格局。还成功开通4条第五航权航线，打开了全球供应链的“陕西窗口”。以三星为例，为保障其项目建设满足其产能扩充需求，空港新城相继开通首尔-西安-河内、首尔-西安-洛杉矶等货运航线，年运输货量达上万吨。

空港新城也在谋求着航空枢纽能级的跃升，正全力支持和保障西北民航发展史上规模最大的基础设施建设工程——西安咸阳国际机场三期扩建工程，在空港新城的全力保障下，总投资469亿元的机场三期扩建工程正加紧建设，截至2023年11月底，机场三期改扩建工程投资完成超过60%，“十四五”末建成投运后将形成4条跑道、4座航站楼、3个机场货站、东西航站区双轮驱动的发展格局，未来将使其成为可满足年1.2亿人次旅客、200万吨航空货运量需求的超级航空枢纽。而与之匹配的T5航站楼前综合商务区，则以“世界眼光、国际标准、中国特色”规划设计，将打造集高端商务配套、城市风貌展示、丝路人文交流于一体的“世界航空都市之眼”“国家中心城市地标”，承担T5航站楼、GTC及站前商务区的客流集散功能，为西安国际航空枢纽建设提供坚

实的硬件基础。

六大“赛道”，驱动区域发展

一座新城的发展，定位极其关键，找准了赛道，往往便驶入了发展的快车道。作为西北地区唯一的国家级临空经济示范区，空港新城拥有“临空（获批西安临空经济示范区）+自贸（西北唯一自贸区挂牌）+保税（综保区封关运营）+跨境【中国（西安）跨境电子商务综合试验区创新示范先行区】+航权（获准“第五航权”）+口岸（陕西唯一的航空类国家一类对外开放口岸）”六大功能平台优势，这是空港新城扩大对外开放的重要载体，亦是其他新城不可复刻的发展路径。在此六大功能平台基础上，2021年西安空港型国家物流枢纽又获批复，空港新城也成为成为西北唯一、全国第6个空港型国家物流枢纽。今年又获批国家骨干冷链物流基地，投用全省首家RCEP企业服务中心，上线投用中国（陕西）国际贸易“单一窗口”航空物流公共信息平台。凭借一系列得天独厚的条件，空港新城“抢滩”新赛道，持续深度激发“临空+保税+自贸+口岸+跨境+航权”六大开放创新功能转化，使各类开放要素转化成实实在在的经济效益，助力区域经济提速。

临空经济示范区形成以东航赛峰、梅里众诚等世界500强为龙头的临空先进制造业聚集区和以航天九院771所、华科光电、大唐5G等为引领的临空军民融合板块，临空经济规模从10多亿元，增长到366亿元。

自贸功能区自2017年挂牌以来，累计形成创新案例65项，其中3项案例全国复制推广（“大型机场协同运行新机制”“航权开放助力打造国际航空枢纽”“陕西自贸试验区聚焦通关便利化集成创新着力构筑内陆地区重要对外开放通道”）、2项案例获部委认可（“互联网+国际快