

我国低空经济发展现状、制约因素及对策建议

雷童尧

低空经济是全球竞逐的战略性新兴产业，也是我国及多省区重点布局的未来产业重点方向。当前，我国多省份低空空域陆续全面开放，低空经济产业基础日渐强大，多地出台相关扶持政策积极布局低空经济新赛道，未来我国低空经济增长潜力巨大。但总体来看，我国低空经济发展依然存在低空空域服务保障要求高、基础配套设施建设不足、技术发展不确定性较高、政策保障服务有待进一步完善等制约因素。为了进一步推动低空经济稳定持续发展，提出以下对策建议：一是强化低空经济核心技术攻关，二是夯实低空服务基础设施支撑，三是加大相关配套政策支持力度，四是严守低空应用安全底线。

低空经济在国际上普遍以“通用航空”来表达，低空经济是在我国学界业界在通用航空产业基础上演化而来。2021年国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》首次将低空经济列入其中。在学术领

域，学者普遍认为低空经济以航空载运与作业装备技术为主要工具，以低空空域为主要活动场域，以低空飞行活动为最终产出形式。因此，低空经济的产业范畴包括了低空制造产业、低空飞行产业、低空保障产业和综合



无人机在农业领域大显身手