

服务产业等。

2023年12月，中央经济工作会议提出“打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业”；2024年2月，中央财经委员会第四次会议强调“鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式”。低空经济上升为国家战略，并列入国家及地方重点支持的产业方向。国务院、中央军委公布的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》于2024年1月1日起正式实施，标志着我国无人机产业进入“有法可依”的规范化发展新阶段。因此，2024年也被称为“低空经济元年”。在当前全国各地抢滩布局低空经济新蓝海的背景下，梳理我国低空经济发展现状与制约因素，并提出推进相应的对策建议，对于推动我国低空经济稳定有序发展具有重要的现实意义。

当前我国低空经济发展现状与趋势

（一）多省份低空空域陆续全面开放

2023年12月21日，民航局颁布了《国家空域基础分类方法》，对我国空域划设和管理使用进行规范，新增民用运输机场、通用航空机场空域以外真高300米以下的G类空域，以及G类空域内真高120米以下的W类空域，并将G类和W类空域列为非管制空域。这一政策的落实使得eVTOL、轻小型无人机、通用航空有了合法的低空空域。2023年底，湖南获批成为全国首个全域低空开放试点省份，川渝两地与陕西、湖南、湖北、云南、贵州联合形成“六省一市”跨省低空飞行联盟，着力推动跨省低空飞行。多省低空空域的陆续开放将进一步助推低空经济的发展，为低空应用产业发展奠定了重要基础。



智能投送

（二）我国低空经济产业基础强大

低空经济涉及新能源航空动力技术、无人驾驶技术和新一代信息技术等多领域。我国在无人机研发设计能力、装备制造技术、应用广度和深度方面都处于国际前列，低空经济产业链相关原材料、零部件和整机制造等产业领域已经具备一定发展基础。其中，在电池、航空材料、飞行控制系统等领域，我国拥有宁德时代、德赛电池、亿纬锂能、欣旺达等为代表的头部公司；在低空产品领域，大疆、小鹏汇天、亿航智能、纵横股份等龙头企业具备了较好的产业基础；在航空器及部件制造领域，中信海直、航发动力、中航电机企业等具备了领先的技术水平。截至2023年底，我国注册无人机126.7万架，超过美国，位居全球第一，同比增长32.2%；运营无人机企业达到1.9万家。2023年，峰飞航空、沃兰特航空等多家企业发布eVTOL产品，其中阿列夫航空eVTOL订单总价值已超过8.5亿美元；2024年4月7日，中国民航局在广州为城市空中交通科技企业亿航智能正式颁发首张无人驾驶载人航空器生产许可证，标志着eVTOL正式迈入规模化生产阶段，为下一步的商业化运营提供重要保障。

（三）多地积极布局低空经济新赛道

据统计，全国已有17个省市（区）的2024年《政府工作报告》将“低空经济”列为重要内容，不少城市如深圳、成都、合肥、苏州、芜湖、广州、珠海、赣州等也将低空经济作为2024年本地重点扶持的产业方向，并出台推动低空经济发展的相关扶持政策。以广东为例，作为全球低空经济起步最早、产业链最完整的地区之一，广州已编制完成《广州低空经济发展实施方案》《广州市低空经济发展规划（2023-2035年）》，并出台《广州开发区（黄埔区）促进低空经济高质量发展的若干措施》，深圳发布了《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》等，围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境等进行针对性资助。此外，2024年5月8日，浙江省发布了《关于支持高水平建设民航强省打造低空经济发展高地要素保障若干政策措施（征求意见稿）》；5月13日，南京市发布了《南京市促进低空经济高质量发展实施方案（2024-2026年）》；5月15日，北京市发布了《北京市促进低空经济产业高质量发展行动方案（2024-2027年）》。全国多地积极布局抢抓低空经济高速发展战略机遇，低空经济的政策红利将进一步持续释放。

（四）低空经济孕育巨大发展潜力

低空经济产业链条长、辐射带动面广，具有较强