

智慧城市、数字乡村、平台企业、数据开发开放。

新时期，要充分发挥两江新区科技资源集聚优势，多举措推动科技创新，提高跨区域协同创新水平，不断催生新产业、新模式、新动能，加快打造发展新质生产力的高地。与此同时，巩固提升新区千亿级及主导产业竞争优势，积极推进产业数字化、智能化、绿色化发展，加大新区间产业发展的协同力度，使新区真正成为高质量发展引领区。

（一）提高战略认识加强规划引领

加强在战略层面对新质生产力的优化布局，加强前瞻性战略眼光把握新质生产力的时代内涵、核心要义、本质要求，提出更加有效务实的措施，积极主动作为，把加快发展新质生产力作为“十五五”发展的核心，以规划引领科技创新，并重视提高关键技术、工艺的创新能力和创新能力，牢牢把握着产业链上游优势及核心技术创新，将习近平总书记和党中央的要求部署落到实处。

（二）强化制造业企业创新主体地位

一是提升企业创新能力，建成市级以上研发平台。支持企业和院所围绕人工智能、先进制造、汽车软件等领域开展关键共性技术攻关，鼓励企业与高校、科研院所等合作，推动产业创新能力的提升和核心竞争力的增强，重视并鼓励民间科技创新，通过税收优惠、技术开发准备金等政策鼓励企业加大研发投入。二是做优做强创新主体，大力支持企业研发机构发展等支持中小企业科技创新，启动新型研发机构“一院一策”转型改革，实现研发机构升级转型。锚定全市“双倍增”目标，建立“科企-高企-专精特新-科技领军企业-拟上市企业”全链条培育体系。三是强化创新载体建设，打造国家级、市级双创载体，构建“众创空间+孵化器+加速器”全链条孵化体系，加速推进“科技企业孵化”数字化应用建设。

（三）培育产业集群化发展新优势

要实现高质量发展，壮大产业集群则是必由之路，加大优势产业发展力度，加强大数据智能化创新，培育新的经济增长点、形成发展新动能。要以科技创新为引领加快打造优势产业集群，着力壮大制造业产业集群、服务业产业集群、数字经济产业集群。注重突出重点、集中优势科技资源，充分发挥产业集群优势，攻关核心技术，打造具有全球竞争力的创新型产业集群。抢抓汽车“电动化、智能化、高端化”发展机遇，要打造先进制造业发展高地。深入实施智能网联新能源汽车产业集群整车龙头引领计划，推动长安、赛力斯、理想、吉利等龙头企业扩产上量，持续加大力度引育车规级芯片、

大小“三电”“三智”、汽车软件等核心产业链企业，不断提升产业规模和单车价值、利润、税收贡献率。加快国家数字经济创新发展试验区核心承载体暨卫星互联网产业园、两江生命科技城等产业载体建设，抢占新赛道、壮大新动能、塑造新优势。推动未来产业加快布局。加快建设龙盛新城低碳数字能源示范区，探索建设园区微电网，谋划数字能源交易中心，重庆数创园暨卫星互联网产业园入驻百余家细分赛道企业，AI+服务机器人、Web3.0等未来产业加快布局。

（四）构建开放创新生态体系

聚集高等院校、民间研究机构、顶级技术型企业、大型跨国银行、保险、证券、期货等金融机构总部等各类高端平台资源聚，形成开放的创新生态体系。一是做优企业服务，推动实施企业服务“双专员”制度，为新区重点企业组建服务企业“双专员”队伍。二是完善科技金融服务，设立卫星互联网产业基金、明月湖畔创业投资基金，用活用好“债权+股权”科技金融产品，协助企业获得贷款资助；利用明月湖种子基金建立储备项目库，对经过筛选和评价的种子项目进行投资。三是强化产业人才培育，深化新工科教育教学及人才培养模式改革，推动卓越工程师学院进一步扩大办学规模，拓展与头部企业开展人才定向培养，打造卓越工程师培养先行区；联合工职院、航天院、长安汽车等单位成功创建智能网联新能源汽车市域产教联合体，针对企业需求，订单化、定制化培养专业人员。

参考文献

- [1] 贾若祥、王继源、窦红涛：《以新质生产力推动区域高质量发展》，载《改革》，2024。
- [2] 韩喜平、马丽娟：《发展新质生产力与推动高质量发展》，载《思想理论教育》，2024（4）：4-11页。
- [3] 成静：《地区发展“火车头”新征程再添新动力》，载《中国改革报》，2024-03-20（001）。
- [4] 张飞、康建林：《以发展新质生产力为重要着力点扎实推动高质量发展》，载《广安日报》，2024-04-04（001）。
- [5] 许全喜、许继军：《长江流域发展水利新质生产力路径探析》，载《中国水利》，2024（05）：1-5页。

作者简介

- 范宇 两江新区经济运行局局长
邹涌 两江新区经济运行局副局长
王静怡 两江新区经济运行局二级主任科员