

建园、聚产业”发展思路，现已实现中欧班列运载货物品类200多个，开行班列线路21条，通达欧亚19个国家和地区、26个城市。2023年一季度，乌鲁木齐国际陆港区实现国际公路累计发运1354车，开行中欧（中亚）班列285列，占全疆开行班列的82%。依托乌鲁木齐国际陆港区和临空经济示范区联动发展，培育开放龙头企业，发展出口商品加工、进口资源加工等产业，设立大宗商品交易平台，建设面向中亚、西亚、欧洲货物集散地，形成覆盖全疆、连接欧亚的双向通道网络。

2、推进喀什、霍尔果斯经济开发区高质量建设

喀什、霍尔果斯经济开发区建设，是党中央、国务院的重大部署，作为我国向西开放的重要经济节点，具有联通欧亚的独特地缘和人文条件。喀什开发区依托国际贸易物流通道优势，做大做强外向型经济，重点发展农副产品精深加工、纺织服装制造、电子产品组装等劳动密集型产业，大力推动进口落地加工，积极培育国际物流、跨境电商等现代服务业，打造联通中亚、南亚等市场的商品加工集散基地。霍尔果斯开发区依托跨境合作及陆上边境口岸型国家物流枢纽等优势，重点发展跨境物流、跨境旅游、金融服务、展览展示等现代服务业，打造跨境经贸投资合作新样板。

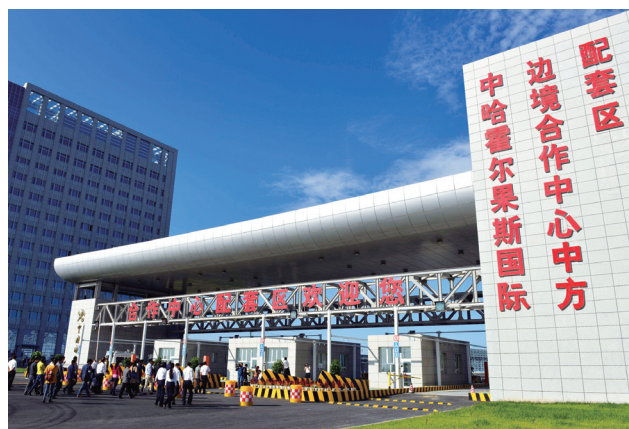
3、推进核心区“五大中心”建设

五大中心分别为商贸物流中心、交通枢纽中心、文化科技中心、医疗服务中心和区域金融中心。这些中心的建设有助于促进区域内经济一体化，加强沿线国家的合作与贸易往来。商贸物流中心建设能够发挥乌鲁木齐物流核心圈引领带动作用，形成商贸产业集聚区，强化各节点城市物流功能。乌鲁木齐市以中国-亚欧博览会及各类国际性会议为抓手，不断扩大与“一带一路”共建国家商贸合作深度和广度，累计新设外商投资企业275家；相继建成“西大门”保税直购中心等3家线下进口保税商品体验店、2个跨境电商公共服务平台，并积极设立海外仓。交通枢纽中心建设形成了以G30连霍高速公路、G7京新高速公路为主的“八通道、六射线”高等公路运输通道网布局。总的来说，核心区“五大中心”建设，为地区发展注入了新的活力，为新疆的高质量发展提供了不竭源泉和澎湃动力。

（四）依托区域发展战略，因地制宜培育新质生产力

1、乌鲁木齐都市圈

以乌鲁木齐（兵团十二师）为中心，带动昌吉市、五家渠市、阜康市、奇台县同城发展，加快构建一小时交通网络，辐射带动昌吉州其他县市、石河子、克拉玛依、吐鲁番、哈密等城市发展，推进乌昌石经济一体化



中哈霍尔果斯国际边境合作配套区

发展。乌鲁木齐都市圈是新疆经济高质量发展的核心引擎，建设丝绸之路经济带核心区的关键点。接下来要以乌昌石国家自主创新示范区为主要承载区，提升科技创新驱动，在化学化工、清洁能源、生物医药、新能源、新材料、区块链、大数据、人工智能等关键领域培育更多发展新动能，突破关键核心技术瓶颈，形成一批创新成果，发挥创新引领示范作用。

2、北疆城市带

以伊宁市为区域中心，推进奎屯、霍尔果斯、塔城、阿勒泰、博乐、阿拉山口、可克达拉、双河、胡杨河、白杨、北屯等北疆城市。北疆城市带能源资源富集，产业承载力强，开放优势显著，是高质量发展的“战略支点”。聚焦“八大产业集群”，释放特色农牧业优势、加大矿产资源勘查开发力度，完善现代化交通物流网络，在产业结构上形成一二三产相互融合支撑的互嵌式良性循环，把北疆建设成为我国重要的能源、特色制造业、战略性新兴产业和现代服务业等多元支撑的工业体系。

3、南疆城市群

以喀什市为区域中心，因地制宜推进喀什、阿图什、阿克苏、库尔勒、和田、阿拉尔、图木舒克、铁门关等南疆城市发展。新疆一盘棋，南疆是棋眼。南疆发展对于全疆社会稳定和经济高质量发展具有特殊重要意义。要深度融入“八大产业集群”建设，因地制宜，精准发力，大力发展油气、煤炭产业和绿色矿业、新能源产业、纺织服装等劳动密集型产业。推进区域重点公路、铁路、机场、油气管道、边境道路等建设现代化交通体系建设，不断补齐发展短板。切实优化资源配置，完善综合服务功能，培育各具特色的城市产业体系，加强产业间的规划和协调配套，促进区域联动发展，增强发展的整体性协调性。从“一圈一带一群”布局看，推动高质量发展覆盖了新疆的天山南北，科学有机地将新疆的空间区域和发