

©江苏省教育厅高校哲社一般项目“南通沿江片区高质量发展问题及对策研究——以滨江片区为例”（项目编号：2021SJA1673）

# 南通滨江片区生态资源 利用促进高质量发展路径研究

王郁英

南通既拥江而立又面朝大海，如何依托沿江片区现有生态资源，解决当前发展中出现的问题，是实现沿江片区高质量发展的重要环节。本文依托南通滨江片区发展现状及资源优势，分析其存在的共性、普遍性问题，借鉴上海、深圳沿江片区打造的成功案例，从发挥生态优势、重塑产业功能定位、科学规划空间格局、提升沿江生态旅游产业、提高人口吸纳能力等方面，提出了进一步推进南通滨江片区高质量发展的路径和建议。

江苏省东邻黄海，南京、镇江、常州、扬州、泰州、南通等市均拥有一定长度的长江岸线。沿江片区为国家沿海与沿江生产布局结合部，江苏省社会发展核心区域，发展水平较高，充满生机活力。江苏省沿江地区面积2.46万平方公里，随着近年来各市大力发展沿江片区的工业化、城市化，沿江片区面貌有了较大提升。沿江地区水土资源丰富、区位优势、开发愿望强烈，但沿江地区位于水生生态系统与陆地生态系统的结合部，生态保护要求较为严格，开发与保护的矛盾突出。<sup>[1]</sup>如何依托现有沿江片区资源，解决当前沿江片区发展中出现的问题，实现沿江片区高质量发展亟需研究。

南通扼吴楚之要，既拥江而立又面朝大海，所具有的“得天独厚”区位优势，来自长江这一不可多得的自然资源禀赋。自后周显德年间，南通滨江建城以来，长江与南通人的生活存在长久、实在而密切的联系，长江也是南通千年以来最重要的天然文化象征和精神图腾。1984年，南通成为了十四个沿海开放城市之一，沿江港口加速了南通社会经济发展的历史性巨变，长江更是南通改革发展的见证。

南通港共有369公里岸线，其中沿江166公里。2017年以来，南通坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻中央和省市相关精神，启动了五山及沿江修复工程。2021年，初步实现了“近水可看长江，江上可揽五山”的生态修复效果，获得各方好评。如何在清理、修复的基础上，在滨江片区进一步擘画出高质量发展的美

好画卷，是南通落实新发展理念过程中的重要问题。

## 南通滨江片区生态资源现状及优势

近年来，南通滨江片区积极贯彻习近平总书记关于“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”重要指示精神，加速生态修复与保护，历经工业搬迁、杆线改造、城市拆迁等，优美的生态环境和滨江美景展现出“山秀、水清、岸绿、景美”的江海城市魅力。其中，2018年滨江片区建设了南通首个国家级森林公园——五山森林公园，目前，五山周边的整体森林覆盖率达到83%。南通滨江片区引入银行信贷资金的有力支持，加速五山滨江片区的整体搬迁及生态修复进程，进行复绿、人工湿地、游步道等建设，打造集森林公园、时尚休闲、滨江旅游于一体的“城市客厅”，实现区域生态环境保护、长江沿线综合整治及码头区域环境打造三者有机统一。<sup>[2]</sup>

滨江片区具有“主城+滨江”的双重属性。南通滨江片区拥有黄金岸线，据统计全球80%的豪宅都是临江开发，例如日本东京湾边、伦敦泰晤士河边、上海黄浦江两岸、杭州钱江两岸等。滨江片区地理位置优越，随着长江三角洲区域一体化国家战略的深入实施，沿江经济不断发展，打造滨江片区给南通江海联动战略提供了强有力的支撑与抓手。

南通集“黄金水道”与“黄金海岸”于一身，素有“江海门户”之称，留存了不少港机码头设施。沿江码头