



宝成铁路是中国工业化历程的一个缩影，《夜走灵官峡》生动而深刻地记录了这一段先辈们不懈奋斗的历史。

然、确保畅通的拼搏精神。^[1]如今，我国进入新发展阶段，更需要发扬宝成精神，并赋予其新的时代内涵。发扬宝成精神，前提是必须学习和宣传宝成精神。目前，在宝成精神的传承和发扬方面，有关方面主要通过系列博物馆和体验场所、创作有关文艺作品及举办其他相关活动进行，取得了较好的成效。通过深入参观、体验和学习，唤起人们对宝成铁路先辈的缅怀之情，激发参观者的报国之志。

（二）承载历史记忆

“铁路得以完整见证国家和民族奋斗进步的光辉历史，为我们了解、体验和再现铁路历史风貌提供了真实场所。……英国……几乎每一座较大规模的城市都建有一座铁路主题博物馆。”^[2]宝成铁路不是一条普通的交通线路，而是一个承载着几代中国人情感和回忆的历史载体。宝成铁路是中国工业化历程的一个缩影，沿途景观承载着先辈们不懈奋斗历史。老一代宝成人把自己的小家和国家发展大局紧密结合，在交通强国的道路上一代接着一代干，使宝成铁路事业薪火相传。无论我国铁路事业发展到什么程度，回首宝成铁路发展历程，都应当深刻铭记这段艰辛而光辉的历史。2018年，宝成铁路成为第一批纳入“中国工业遗产保护名录”的铁路遗产，有利于其更好地发挥见证历史、昭示后来的传承作用。

（三）普及科学教育

宝成铁路沿线秦岭山区，可谓一座奇异的地质公园，加上秦岭南北分水岭的特殊地理位置，使其有着重大的自然科学研究价值。目前，宝成铁路沿线秦岭山区的嘉陵江源头和丰富的动植物资源，正在被陆续保护、开发和利用，形成了宝鸡凤县嘉陵江源头风景区、岭南植物园等旅游兼科普教育的重点开发项目，一定程度上发挥了其科普教育价值。同时，宝成铁路系列博物馆中陈列的静态老物件，以及仍在服务于运输的轨道、桥梁、隧道和站点等，通过解说员的讲解和工作人员的描述，充分展现了那个时代我国最高铁路技术，提升了游客的民族自豪感和文化自信。为修建宝成铁路，国家曾经调用一多半的铁路筑路劳力和五分之四的铁路机械筑路力量。^[3]观音山大爆破缩短工期六个月，节省人工8.2万天，节约投资78.83万元，这是我国铁路建设史上第一次成功的大爆破。^[4]而观音山站再往南的青石崖站，则是筑路大军用300多吨炸药炸出一块平台，就此修建而成。这些生动的科学知识和史实，对于游客尤其是青少年具有特别的科普教育优势。

（四）助推生态文明

宝成铁路穿越素有华夏龙脉美誉的秦岭，地处生态文明建设的至关重要区位，因此，相关方面兼负沿线