

强度所、自控所、计算机所等5家国内一流科研院所，4个国家重点实验室，6个国家级和8个省级企业技术中心，航空制造业基础较为完备。从产业看，陕西航空产业总收入、总产值均居全国前列，西飞公司长期坚持大中型民用航空运输类研发，从运七飞机起步到新舟系列化发展，也是ARJ21飞机和C919飞机的机体结构件重要供应商，锻炼出一支生产供应链齐备的航空铁军。从服务看，在陕航空产业从业人员近13万人，其中科技人员5万人、高级职称科研人员1万人、院士16人，经空客和波音公司制造资格认证的技术工人3000多人，约占全国一半。有西北工业大学（国防七校之一，被称为中国“总工的摇篮”）、西安电子科技大学、西安交通大学、西安航空学院、西安航空职业技术学院等为航空制造业培养多层次人才，加上成都飞机设计研究所、电子科技大学、中国民用航空飞行学院等为依托的专业人才队伍，发展“西汉蓉”航空产业带优势突出，两省三地航空产业协作从松散走向紧密，产业基础高级化、产业链现代化局面形成。

发展航空产业离不开龙头企业带动、产业链协同，当前要抓住国家发展民航“两干两支”战略和低空经济的历史机遇，在C919第二总装厂选址上早动手，在新舟700支线飞机布局上下真功，走在行业前列，赢得市场主动。现就高质量发展“西汉蓉”航空产业带提出以下路径思考。

1、推动“西汉蓉”航空产业带国家级发展战略出台

航空工业既是先进制造业，也属于国家战略性高技术产业，是推动经济发展和科技创新重要力量。“西汉蓉”航空产业带发展战略已纳入陕西“十四五”规划和省政府工作报告，并列省级重点支持的34条重点产业链，《四川省国土空间规划（2021-2035年）》也提出加强与陕西等周边省区空间协调，联手打造“西汉蓉”航空产业带和沿西成高铁科创大走廊，共建西部创新发展高地。航空工业技术、人才、资本集聚化程度高，涉及地域广、部门多，协调难度大，由一省一市推进困难大。应推动“西汉蓉”航空产业带上升为国家级区域性发展战略，列入国家重点区域性规划和航空产业发展专项规划，从战略布局、政策措施、资金支持、重点项目安排等获得顶层支持，融入国家战略，实现“西汉蓉”航空产业带发展战略从省级层面向国家层面的跃升。

2、推动各层级协调机制出台

一是国家层面协调机制。加强向国家有关部委汇报，争取成立国家层面“西汉蓉”航空产业带发展协调机构，同时加强省际联系，建立健全协调议事机制，定

期召开协商会议，及时解决产业带遇到的各种问题。

二是省市级层面的沟通机制。深化构建“大调研”工作格局，研究搞清西安需要什么、成都想做什么、汉中能做什么、其他城市配套什么等问题，围绕产业布局、人才交流、科研协作、产能互补等合作事宜，采取定期会晤及专题会商形式，建立省市级沟通衔接机制，确定各自发展目标和定位，加强西安、汉中、成都三地务实合作，实现陕川航空产业深度融合。

3、打造“西汉蓉”航空产业带高质量发展新赛道

一是打造支撑有力的航空现代化产业体系。随着西飞、陕飞、成飞三大航空企业完成资产合并和股权收购，龙头（链主）企业规模和品牌效应凸显，以龙头企业为依托实现强强联合，通过链主企业高质量供给带动，形成更加紧密的协作关系，实现集飞机研发设计、整机制造、部件生产、零件配套、试飞试验、产品支援、综合保障及教学培训为一体的航空全产业链一盘棋体系，为贯彻实施国家“两干两支”发展战略，以“西汉蓉”航空产业带为纽带打造陕西航空制造业新高地。

二是打造优质高效供应链体系。持续推动市场高效畅通和规模拓展，以链长制为抓手，链群结合为路径，坚持链主聚链属，主链拓辅链，结合链主企业需求，建立优质配套企业培育库，加快培育配套企业，提升专业化生产、服务和协作配套能力。大力推进“亩均效益”综合改革，以“标准地+承诺制”加强用地支持，优先保障航空产业链主企业、骨干企业、核心配套企业用地需求。支持航空类民营企业高质量发展，探索成立“西汉蓉”航空产业联盟。培育一批专精特新“小巨人”和“单项冠军”企业，推动重点航空企业上市，形成产业体系“登高、升规、晋位、上市”脉络层级。

三是打造航空产业科技创新体系。充分发挥航空产业带“政、产、学、研、金、服”创新引领作用，搭建科技创新公共服务平台，实现科研仪器开放共享、集约利用，以数字赋能航空产业全过程、全链条、全领域，紧盯整机研发设计、发动机和关键零部件等关键核心技术，突破大型工业母机、航空轮胎、航空轴承钢、特种复合材料等“卡脖子”难题，发挥“秦创原”创新总窗口总抓手作用，推动“三项改革”在航空产业带落地见效，形成“小切口大突破”放大效应，提升陕西航空产业现代化水平，实现航空工业高质量发展目标。

作者简介

姜涛 陕西省社会科学院研究员、省决咨委委员
安瑛晖 中国建设银行高级工程师、工学博士