

中共中央政治局召开会议 审议《进一步推动西部大开发形成新格局的若干政策措施》

8月23日，中共中央政治局召开会议，审议《进一步推动西部大开发形成新格局的若干政策措施》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，西部大开发是党中央作出的重大战略决策，要深刻领会党中央战略意图，准确把握西部大开发在推进中国式现代化中的定位和使命，保持战略定力，一以贯之抓好贯彻落实，聚焦大保护、大开放、高质量发展，加快构建新发展格局，提升区域整体实力和可持续发展能力。

会议强调，要全面深化改革，进一步解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力，走出一条符合地区实际的中国式现代化路子。要立足功能定位和产业基础，做强做大特色优势产业，着力提升科技创新能力，推动

传统产业转型升级。要坚持高水平保护，深入推进美丽西部建设，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，深入开展污染防治，推进绿色低碳发展。要持续提升发展内生动力，提升开放型经济水平。要加强重点领域安全保障能力建设，强化能源资源保障，推进清洁能源基地建设。要因地制宜推进新型城镇化建设，扎实推进乡村全面振兴，巩固拓展脱贫攻坚成果，确保农村人口不发生规模性返贫致贫。要坚持铸牢中华民族共同体意识，切实维护民族团结和边疆稳定。

有专家指出，与之前部署相比，中央此次审议的政策措施更具整体性和战略性，将进一步推动西部大开发形成新格局，西部地区整体实力和可持续发展能力也将继续得到提升。

西部陆海新通道“渝深港图定班列”首发

8月20日上午，满载汽车配件、电子产品等货物的首趟“渝深港图定班列”从重庆团结村站发出。这趟班列将在2天内抵达深圳盐田港区，而后中转至香港葵青港区，换装国际班轮发往欧洲、日本以及东南亚等地。据悉，该班列开通运行使成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区有了新的连接纽带，并将为重庆内陆开放新高地建设及国内国际双循环的畅通注入新动能。

中越班列跑出“加速度”

8月17日凌晨，满载着货物的中越快速通关班列（简称“中越班列”）从广西南宁国际铁路港发车，当日下午抵达越南安员站。这趟2017年开通的跨境集装箱班列，从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大，并于今年前7个月3次刷新单月发运量：3月首次突破500标箱，4月1622标箱，7月1922标箱、超过一季度发运量总和。如今，中越班列集货地已覆盖广西区内外20多个地市，跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

“东数西算”八大国家枢纽节点直接投资超过435亿元

来自国家数据局的消息，截至2024年6月底，“东数西算”八大国家枢纽节点直接投资超过435亿元，拉动投资超过2000亿元，机架总规模超过195万架，整体上架率达

63%左右。据介绍，“东数西算”工程正式启动以来，东西部枢纽节点间网络时延已基本满足20毫秒要求，新建数据中心PUE（电能利用效率）最低降至1.04，东部算力需求有序向西部迁移，算力集聚效应初步显现。

川渝联合推进重点领域科技攻关

重庆市近日启动2024年度川渝科技创新合作计划项目申报工作，集聚川渝两地优势科技资源，共同推进重点领域科技攻关。此次重点支持方向包括先进制造、人口健康、农业前沿技术、生态环境、公共安全五大领域，单个项目最高资助50万元。据了解，近年来，川渝全面深化科技合作，持续实施川渝科技创新合作计划，已联合开展重要技术攻关项目161项。

宁夏筑牢数字底座算力质效指数位居西北第一

来自宁夏工信厅的消息，落户宁夏中卫市的中国首个算力和互联网交换“双中心”建设进入全面提速阶段。目前，“双中心”建成和在建数据中心27个，标准机架数量从2022年的3.1万架增长到现在的9.62万架，比2021年增长2.1倍，实现智算服务供不应求。据悉，宁夏是国家认定的最适宜建设大型、超大型数据中心的一类地区。2020年12月，国家（中卫）新型互联网交换中心获批。2021年，中卫再获批全国一体化大数据中心国家枢纽节点，中卫市由此成为全国首个“双中心”城市，也是西部唯一一个“双