

◎重庆市教委人文社科研究项目阶段性成果

# 新阶段重庆推进西部陆海新通道建设的机遇、挑战与路径

■ 魏光兴 郭小涵

西部陆海新通道建设是国家扩大西部开放的战略部署。习近平总书记2024年4月视察重庆时强调，要把西部陆海新通道建设好。西部陆海新通道运行七年快速增长，《西部陆海新通道总体规划》颁布5年成效显著，西部陆海新通道建设进入了新阶段。重庆是九大国家中心城市之一，被确定为新时代西部大开发的重要战略支点和内陆开放综合枢纽，肩负着新阶段引领推进西部陆海新通道建设的战略使命。新阶段重庆推进西部陆海新通道建设面临新的机遇和挑战，应健全通道运输网络，优化物流组织运营，加强经贸增值服务，推动产业转型升级。

党的二十届三中全会指出，开放是中国式现代化的鲜明标识。西部陆海新通道建设是国家扩大西部开放的战略部署。2024年4月22日，习近平总书记考察重庆国际物流枢纽园区时强调，作为新时代西部大开发重要战略支点和内陆开放综合枢纽，重庆要把西部陆海新通道建设好，带动西部和内陆地区高水平开发开放。西部陆海新通道于2017年开始运行，2019年颁布实施《西部陆海新通道总体规划》，西部陆海新通道现在已经通达全球120多个国家和地区的500多个港口，国内辐射18个省区市的71个城市。2024年《政府工作报告》要求推进西部陆海新通道建设，西部陆海新通道建设进入了新阶段。重庆是西部陆海新通道物流与运营组织中心所在地，在新阶段肩负着推进西部陆海新通道建设的重大使命。

## 新阶段重庆推进西部陆海新通道建设的发展机遇

### （一）多重国家战略交汇

重庆是国家中心城市，同时叠加交汇了多个国家战略，独特的区位优势和政策赋能，为推进西部陆海新通道建设提供了战略使命。

一是新时代西部大开发的重要战略支点。重庆地处长江上游，承接西部和东部，对西部大开发有支撑作用。习近平总书记2024年4月视察重庆时，赋予重庆打造

新时代西部大开发重要战略支点的定位，要求重庆发挥传统工业重镇优势，开拓进取，积极创新，在西部高质量发展中取得标志性成果。

二是长江经济带绿色发展的屏障关口。作为长江上游生态屏障最后关口，重庆绿色发展关系到中下游3亿多人民的饮水安全，是落实“共抓大保护、不搞大开发”的关键，对长江经济带绿色发展有示范作用。

三是成渝双城经济圈的动力引擎。作为直辖市的重庆与省会城市成都构成的成渝双城经济圈是我国的第四增长极，对大城市、大农村和大山区特征显著的西部高质量发展有引领作用。



重庆果园港