

空业态一直处于全国领先地位，而苏州依托已具备基础的航空产业园区和低空产业园区，正在打造覆盖技术研发、生产制造、运营保障等多元业态、差异化发展的低空经济产业园区，辽宁沈阳更被誉为中国航空业的共和国长子。建议充分发挥援疆机制作用，利用喀什、霍尔果斯自贸试验区和经济开发区各项政策叠加优势和深圳、苏州、辽宁雄厚的资金、技术、产业、人才等资源实现优势互补，联手打造低空经济发展高地。

（三）完善基础设施，发展“低空通航+旅游”

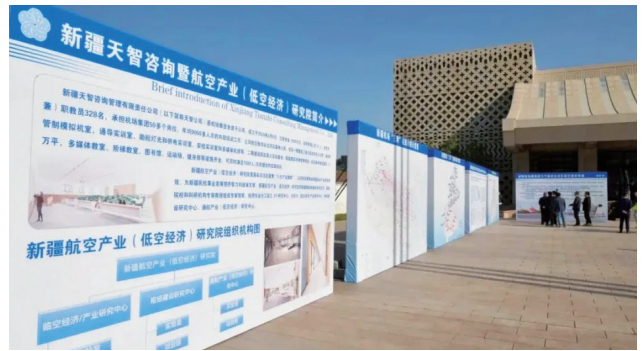
加强低空基础设施建设。构建低空地面基础设施体系，发挥交投集团等国资平台引领作用，引导社会资本投入，分阶段推进各地州市（区）通用机场、水上机场、垂直起降点等基础设施建设，建议在疆内城市间、景区间开通低空通航航线。推动低空航路航线划设。协调军方和民航局，聚焦城市低空载人载货运输需求，开展低空航路航线划设研究工作，绘制低空航图，完善全疆航路航线网络布局，统筹利用城市和区域低空空域资源。培育城市空中交通新业态。拓展文体旅游场景应用。鼓励通用航空企业依托天池、喀纳斯湖、博斯腾湖、福海等湖泊资源和那拉提、南疆沙漠、胡杨林等区内重点旅游景点探索开发空中游览、航拍航摄、航空运动等特色项目。利用无人机等低空飞行器，融合民族文化、西域特色等元素，开发空中游览、无人机编队表演等文旅消费新场景，构建“低空+文旅”新业态。

（四）发展无人机配送，做大低空物流市场规模

与国内重点物流企业共同推进无人机起降点建设，满足无人机的起降、备降、停放、充电、运输及运营等功能需求。加强通信、监控、低空气象监测网络等运行保障设施建设。构建低空智慧物流体系。大力拓展城市低空配送场景，与重点物流企业合作，开展低空物流配送试点和商贸气象保障服务，建设多层次低空物流枢纽体系。探索中、大型载货低空航空器在运输机场异地货站和物资补给中的应用。鼓励在乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯、阿拉山口综保区内探索开展低空运输货运等物流新模式，积极拓展低空航空器的保税维修等贸易新业态。建立各县级市（区）血站、医疗检验中心与重点医院之间的空中联系通道，实现对血液制品、检测样本、供体器官等进行快速转运。

（五）积极开展试点，鼓励拓展多领域应用

开展先导区建设。选择3-5个产业基础较好的县、市（区），开展低空经济先行示范，促进低空飞行与市场消费有机融合，培育低空消费新业态，形成可操作、可复制、可推广的经验做法和发展模式，以点带面推动



新疆航空产业（低空经济）研究院揭牌成立

全疆低空经济高质量发展。鼓励应急管理、卫生健康、公安、消防、农业等政府部门和国有企事业单位在履行政府职能和提供公共服务时，加大无人机、直升机在应急救援、医疗救助、城市管理、城市消防、农林生产等领域的应用。鼓励疆内各机关事业单位及其他相关部门在本单位政府购买服务目录中将上述公共服务纳入并优先考虑本土企业。鼓励企业拓展无人驾驶航空器、直升机、eVTOL在电力巡线、航拍测绘、农林植保等领域的商业化应用。年度化常态化开展区域性无人驾驶飞行器表演、竞速等飞行赛事和低空飞行创新示范应用大赛等。推动公路、铁路、机场等与低空飞行器开展多式联运，持续发掘低空经济新业态。🔗

参考文献

- [1] 鹏楼：《低空经济、通航产业：辽宁发展新动力》，载《辽宁经济》，2013（08）：9-15页。
- [2] 张人尹：《在不一样的高度看别样风景》，载《中国民航报》，2023-12-15（001）。
- [3] 郑娅莉：《深化改革厚植发展沃土》，载《兵团日报（汉）》，2023-12-31（001）。
- [4] 熊丽：《“低空经济”热起来了》，载《经济日报》，2023-12-18（006）。
- [5] 解雪薇：《打无人驾驶的“飞的”还有多远？》，载《中国新闻周刊》，2022（33）。
- [6] 蒋偲、李宇、叶振峰：《深圳发布“低空经济20条”加速打造“天空之城”》，载《广州日报》，2023-12-29（SZA13）。

作者简介

唐飞 新疆维吾尔自治区发展和改革委员会经济研究院助理研究员，研究方向为区域经济和对外开放

崔巍平 新疆工程学院副研究员，研究方向为区域经济