

汽车被誉为“现代工业皇冠上的明珠”，是一个国家、一个地区综合制造实力的重要标志。2024年，全球汽车产业朝着新能源化、智能网联化、高端化、绿色化加速转型，我国的汽车产业发展也呈现出市场规模持续扩大、新能源汽车渗透率节节攀升、整车出口屡创新高、自主品牌份额不断增长、出口市场多元化拓展等积极向好的态势，新能源汽车产量累计突破1000万辆，已连续九年位列全球第一。

西部地区凭借着丰富的资源、雄厚的产业基础和良好的科研环境，正在这一新赛道上积极布局、加速发展，已经取得了多项突破。在新能源汽车领域，陕西依托比亚迪、吉利等厂商的生产基地，2024年1-11月实现了105.89万辆的新能源汽车产量，位居全国第4位；重庆通过长安汽车、赛力斯等车企的支撑，成为西部最大的汽车生产基地，完成了81.29万辆新能源汽车生产，排名全国第5位；广西依靠上汽、通用、五菱、宝骏生产基地，新能源整车产量达到66.47万辆，排名全国第7位……

随着新能源汽车产业的快速发展，西部地区的产业链也在不断完善。从电池、电机、电控等核心零部件到整车制造，再到充电设施的建设和运营，从传统制造到智能创新，从单打独斗到生态协同，西部汽车产业链众星璀璨。长安汽车与中国信通、北京航空航天大学、重庆大学等多家单位签约，成立智能汽车安全技术创新联合体；西部智联相继与云南省科投公司、中智行、侨银、林同棧国际等单位开展多维资源整合；中国汽研与华为、赛力斯、吉利、理想等，围绕汽车技术国产化替代等领域抱团“干大事”。

与此同时，西部地区在智能网联汽车领域也持续发力和探索创新，通过引进和培育一批具有核心竞争力的智能网联汽车企业，在自动驾驶、车联网等关键技术方面取得了重要突破。2024年12月，比亚迪天神之眼高阶智能驾驶辅助系统迎来了里程碑式的更新，除大幅提升了整体性能外，还在解决停车难题、高速公路实现自动驾驶等方面取得突破，更在全国范围内开通了无图城市领航功能，彰显了技术创新上的卓越实力。而早在“北斗产业元年”的2013年，陕汽控股就推出了业内首批通过国家认证的车联网终端产品——天行健车联网平台，时至今日，天行健平台在网车辆已突破110万辆，每秒数据处理量达到220万条，成为可采集数据超过1400种的新生代智能网联汽车平台巨头。

面向未来，随着技术的不断进步和市场的不断拓展，中国汽车产业有望迎来更加广阔的发展前景，这也为西部地区汽车产业的发展带来了新的机遇和挑战。西部地区将紧抓新能源汽车和智能网联汽车的发展机遇，积极应对技术、市场和基础设施等方面的挑战，实现汽车产业的快速发展和转型升级，为赋能经济高质量发展、建设交通强国贡献更大力量。

（感谢陕西省汽车工业协会对专题采访的支持！）

西部汽车新赛道

策划 | 新西部编辑部
撰文 | 胡月