



2021年4月，永川无人驾驶公交车上线运营。

说明深度学习让车辆更聪明，道路更智慧。

永川无人驾驶车辆运算主要是在云端，数据后台就在重庆云谷·永川大数据产业园。

高精地图作为无人驾驶的基础支撑，对前方道路有障碍物、分叉等情况都会提前感知，并减速让行，不会出现单车智能感应不到的情况。当单车智能检测到异常数据，它会传到云端进行分析，然后机器进行学习怎样面对这样的情况。比如说一些拥堵情况，还有大雨等恶劣天气，无人驾驶系统都会不断学习再上传云端，最后做出最合理的解决方案。

期间，交巡警部门也会把发现的情况，及时与企业沟通。如有一段时间，发现无人驾驶车辆会在没有掉头标志的地方，或在有左转标志的地方进行掉头。交巡警会第一时间把情况反馈到企业，企业会最快时间整改，这种问题基本上不会再出现了。

据永川新城建设管理委员会一位同志说，政府对落户永川的企业都会大力支持，无论是技术还是政策层面，都会不遗余力促进企业在永川的快速发展。作为工作人员，他希望收到更多从企业端、多角度提出的需求以及具体事例，这样自己的工作也就更有针对性，时效也就更高了。

多场景示范应用

截至目前，百度、长安、京东、九识等L3（主要在封闭道路运行）、L4（L4级别被称为高度自动驾驶，车辆在特定的设计运行条件下能够完全独立执行所有的动态驾驶任务，无需人工干预。）级车辆，在永川测试、示范运行累计达到147台。永川通过引进百度、九识、京东、酷哇、白犀牛等企业，打造了多个场景的无人驾驶自动车辆应用示范。

2021年4月，全国首条L4级别自动驾驶公交车在永川投入运营，从神女湖到观音山公园，全长8公里左右。目前共有3辆车在线运营，永川从而成为中国自动驾驶商业化落地第一城。

记者在永川还看见那种无人驾驶环卫小车在道路上清扫，很灵活，也很安全。这是酷哇科技在永川落户的一个测试基地。今年4月，酷哇科技（西南）总部落户永川，计划率先在重庆实现自动驾驶环卫车生产和作业。与酷哇科技合作过程中，永川开放了城区7平方公里的核心区域，让企业在更多的商业场景中，把自动驾驶环卫车示范运营做得更加成熟。

据悉，永川区对无人驾驶自动车辆实行全域开放，



长城重庆智慧工厂内的铁路专线